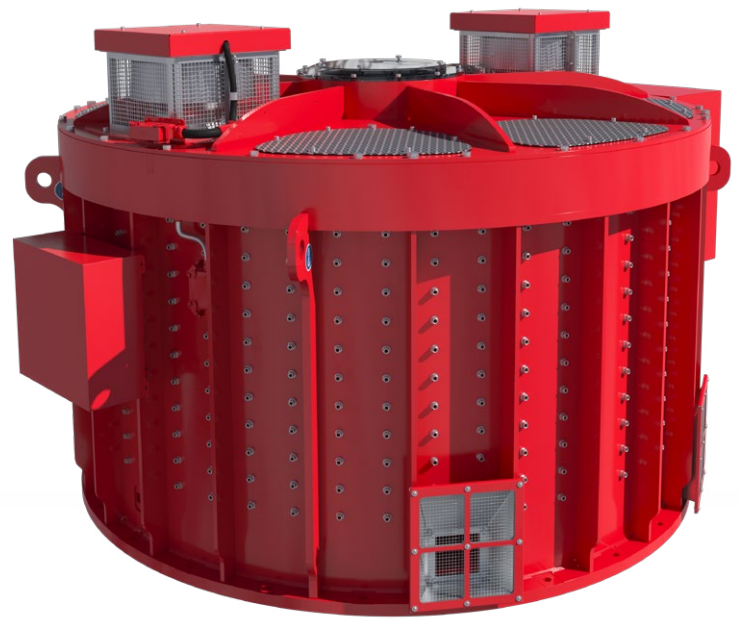


## STATION

# Direct Drive



Motorisation propre et silencieuse s'inscrivant dans une démarche d'éco-responsabilité : baisse de la consommation d'énergie, aucune consommation d'hydrocarbure, réduction des nuisances sonores, sécurité accrue.



Motorisation **propre et silencieuse**

---

Maintenance **simplifiée**

---

+ de 360 installations équipées dans le monde depuis 1999

---

7 modèles disponibles

---

**-15 décibels** acoustiques (dBA)\*

---

**Jusqu'à -8%** de consommation d'énergie

---

**Jusqu'à 3 Tonnes** de CO2 évité\*

---

Récupération calorifique issue des variateurs possible

DirectDrive est une technologie d'entraînement direct de la poulie motrice sans réducteur intermédiaire.

Son rendement élevé et ses atouts environnementaux sont appréciés par les exploitants de transport par câble du monde entier.



Performance  
Environnementale



Performance  
Produit



Compatible appareils  
neufs et existants

\*par rapport à un télésiège équivalent équipé d'un groupe moto-réducteur

## FONCTIONS & AVANTAGES



### › Gamme et performances

- Large gamme de 7 modèles qui s'adapte au besoin de chaque installation (plage de couples allant de 144 à 630 kNm)
- Fonctionnement sans huile ni hydrocarbures

### › Disponibilité et Sécurité

- Redondances intrinsèques (refroidisseurs, segments) pour un très haut niveau de disponibilité et de sécurité
  - Le moteur est maintenu en température par 2 refroidisseurs. Si l'un tombe en panne, le deuxième assure le fonctionnement de l'installation.
  - Le moteur comprend jusqu'à 8 segments de rotor et de stator. En cas de défaillance de l'un d'eux, le moteur fonctionne à puissance réduite et permet de transporter les passagers en toute sécurité.

### › Maintenance et Sécurité du personnel

- Moins de maintenance grâce à l'absence de réducteur
- Accès facile aux composants
- Aucune pièce tournante apparente, même en cas de besoin de remplacement de segments
- Remplacement rapide d'un segment

## ENVIRONNEMENT

› **Conception et fabrication** 100 % Européenne par le Groupe HTI

### › Transport

Aucun retour en usine pour révision n'est nécessaire sur l'ensemble de son cycle de vie : grande économie d'énergie liée au transport

### › Utilisation

- Réduction de 5% de la consommation électrique par rapport à un moto-réducteur = gain de 3 Tonnes de CO2 par an sur un télésiège
- Gain de 15 dB(A) sur les émissions acoustiques
- Pas d'huile réducteur = pas de vidange, diminution du risque de pollution environnementale et diminution du risque d'incendie
- Récupération possible de la chaleur des variateurs, permettant le chauffage d'un local adjacent

