

# ECODRIVE



Le mode ECODRIVE permet de réduire l'usure et la consommation énergétique de l'appareil en régulant automatiquement la vitesse de l'installation de transport par câble en fonction de sa fréquentation.



Jusqu'à 20% de gains d'énergie\*

Jusqu'à 12 Tonnes de CO2 évitées par an sur un télésiège\*

Paramétrable par l'exploitant

Confort en ligne

Remplissage des véhicules optimisé

Meilleure disponibilité des opérateurs

2 modes d'exploitation

Solution éprouvée depuis 2018

Installé en standard sur tous les nouveaux appareils



Intégré au poste de conduite des téléportés, le mode ECODRIVE permet une régulation automatique de la vitesse de l'appareil : lorsque l'affluence de passagers est moindre, la vitesse est réduite.

Cette régulation est déterminée pour assurer le confort des passagers en ligne, et une attente acceptable.

Pour l'exploitant, elle permet de limiter l'usure et de générer des économies d'énergie électrique conséquentes.



Performance  
Produit



Utilisation



Performance  
Environnementale



Compatible appareils  
neufs et existants

## FONCTIONS & AVANTAGES



### ► ECODRIVE fonctionne selon 2 modes :

- En fonction du couple moteur : représentatif du nombre de passagers en ligne
- En fonction de la file d'attente : ce mode utilise une caméra intelligente pour des gains d'énergie plus importants (en option)

La vitesse varie de manière progressive, ce qui rend le changement quasiment imperceptible pour les passagers en ligne.

L'ECODRIVE est accessible dans l'IHM de l'automate en pied de machine, avec les informations du nombre de passagers dans la file d'attente ou du taux d'occupation des véhicules ainsi que les économies d'énergie réalisées. L'exploitant peut reprendre la main sur la conduite à tout moment et c'est lui qui paramètre les plages d'activation (vitesse et fréquentation) à son besoin.

L'ensemble des données statistiques de suivi de la consommation énergétique mises à disposition sont visualisables grâce au portail numérique SKADII.

L'ECODRIVE offre un outil de communication à destination des usagers sur la réduction de consommation énergétique et de l'impact environnemental de manière plus globale.

## ENVIRONNEMENT



- Conception et fabrication SEMER
- Economies d'énergie grâce à l'adaptation automatique de la vitesse en fonction du temps d'attente des passagers : une réduction de vitesse de 1m/s permet d'économiser jusqu'à 20 % d'électricité, soit une économie jusqu'à 12 Tonnes de CO2 par an pour un télésiège
- Plus grande durabilité des composants grâce à une usure réduite à moindre vitesse, qui permet aussi des gains de maintenance