

DOSSIER DE PRESSE MONTAGNE 2024

# POMA, AU CŒUR DES MONTAGNES



# POMA, AUX CÔTÉS DE CEUX QUI FONT la montagne de demain

À l'entame du printemps, POMA dresse le bilan des appareils réalisés cette année et des projets à venir. En France comme dans le monde, les partis pris technologiques sont le reflet de tendances fortes dans le secteur pour une montagne plus performante au service du ski, mais plus uniquement. Les stations évoluent avec les attentes de leurs publics, et POMA accompagne les territoires dans le développement de leurs activités 4 saisons avec des solutions innovantes au service de la montagne et de tous ceux qui la vivent, la fréquentent et la respectent.



## ▶ ACCOMPAGNER LES STATIONS DE MONTAGNE ET LEURS ENJEUX

Des systèmes de transport à hautes performances, rapides et silencieux, écologiques, confortables, et qui s'intègrent en toute harmonie dans leur environnement naturel sont la réponse technologique POMA, toujours adaptée au juste besoin. Fournisseur de solutions de mobilité par câble à la pointe, mais également partenaire solide, POMA accompagne la réflexion globale des stations autour de leur aménagement, qui s'équipent pour rester attractives en toute saison, dans le respect de l'environnement et dans la valorisation de leur territoire.

Autre enjeu majeur, la mobilité vers les cimes et au cœur des montagnes constitue un axe stratégique pour soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, celle d'un lieu de vie, et passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux. Les ascenseurs valléens et autres appareils de connexion péri-urbaine participent grandement à la réflexion globale autour de la mobilité en montagne, en assurant le lien entre les sommets, les vallées, et les différents sites d'altitude.

## ▶ LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS COLLECTIVES



La nécessité d'une transition écologique à opérer sans délai amène les professionnels de la montagne à agir collectivement, pour parvenir à réduire leur empreinte à court terme comme à long terme. Aux côtés des exploitants, POMA se positionne en tant que pionnier et leader en matière de systèmes de transports par câbles **au moindre impact environnemental** sur tout leur cycle de vie.

Au cœur d'une démarche innovante baptisée **LIFE R'way**, l'engagement de POMA à rendre le transport par câble toujours plus vertueux se traduit à travers une sélection de produits et services encore **plus performants et éco-responsables**, pour un moindre impact environnemental.

Toutes les technologies développées dans le cadre de LIFE R'way peuvent être intégrées aux nouvelles installations comme aux anciennes machines. Ainsi, depuis des solutions ponctuelles **à basse consommation** pouvant même s'installer à distance, à la transformation d'appareils dans le cadre d'opérations de rénovation plus structurantes, POMA propose à ses clients exploitants d'allier **performance et sobriété énergétique** avec les solutions clés en main.

Rendez-vous p.14 pour en savoir plus.

## ▶ SKYRIDER, DES CABINES À SENSATION

Être au plus près des besoins de ses exploitants et des destinations Montagne, pour POMA c'est également **accompagner la transition multi-saisons** des stations dans la **diversification de leurs activités**. Ainsi à côté de véhicules qui s'adaptent spécialement au transport d'équipement de VTT par exemple, une nouvelle gamme de cabines à sensations voit le jour: les SkyRider pour offrir aux vacanciers comme aux touristes de proximité une nouvelle **expérience de vol hors du commun** ! La cabine SkyRider se décline dans plusieurs tailles et plusieurs types d'expérience pour des sensations de vol libre... en toute sécurité! Dans la cabine SkyRider EVO, les passagers, debout, harnachés à l'aide de baudriers, sont libres de mouvements, dans une cabine ouverte aux 4 vents. Emotions garanties !

## ▶ E-PILOT, AUXILIAIRE D'EXPLOITATION

Assister les opérateurs dans les fonctions de surveillance afin qu'ils puissent se concentrer sur d'autres missions proches de l'installation comme **l'accueil des voyageurs** ou des tâches de maintenance ponctuelles, c'est ce que propose POMA avec E-Pilot.

En combinant **une supervision à distance** de l'installation et un ensemble **d'aménagements techniques** pour la gestion des **fonctions de sécurité** d'exploitation, la technologie E-Pilot fonctionne comme un auxiliaire de pilotage.

Déjà 5 appareils POMA exploités avec l'assistance d'**E-Pilot depuis 2018** ont permis de capitaliser un précieux retour d'expériences en environnement de montagne comme en milieu urbain. Solution simple et fiable, la réponse E-Pilot est au plus proche des attentes des exploitants, couvrant les **aspects techniques comme organisationnels** de chaque situation d'exploitation, pour une disponibilité maximale de l'appareil.

Outre son expertise produit, c'est aussi par son approche personnalisée spécifique que POMA accompagne les stations pour que chaque projet soit unique.

Véritable colonne vertébrale d'un domaine skiable, chaque appareil dépasse désormais la notion seule de mobilité pour devenir *la signature d'un site ou d'un secteur*. Les stations rivalisent ainsi d'imagination pour marquer les esprits et *offrir la meilleure expérience client*, en cela, au-delà des exigences techniques et de débit, l'esthétique des cabines, sièges, ou gares font partie intégrante de leur réflexion. Et dans la prise en compte des enjeux environnementaux des domaines de basse, moyenne ou haute altitude, POMA offre une réponse au juste besoin.

Du côté des Alpes françaises, à Valmorel, et à Serre Chevalier, pour la première fois en France 2 télécabines sont équipées d'une technologie POMA permettant une exploitation à la vitesse de 7m/s. Extrêmement confortables pour les usagers et offrant une grande flexibilité aux opérateurs, ces systèmes combinent vitesse et économies d'énergie, avec un débit qui s'adapte au flux de passagers.

A La Plagne une télécabine double tronçons intègre la toute première toiture LIFE éco-conçue, une innovation LIFE R'way : gestion de l'eau et étanchéité optimisées, sécurité accrue des équipes d'exploitation, design moderne et personnalisable, parmi de nombreux atouts!



### ▶ PLANCHAMP - VALMOREL, FRANCE

Télécabine 10 places

Au cœur du village, Domaine Skiable Valmorel (DSV), filiale du groupe Sofival, s'équipe d'une toute nouvelle télécabine pour son départ principal station, en remplacement d'un télésiège 4 places datant de 1997. La télécabine de Planchamp est habillée de **75 cabines Evo 10 places X-Line** dernière génération, permettant le débit de 3600 ph dans un confort de voyage absolu lors des 4.5 minutes de trajet, avec une vue superbe sur la vallée savoyarde. Pour ce nouvel appareil majeur, la nouvelle ligne a été repensée dans son ensemble pour répondre à tous les enjeux de **sécurité et de confort** : 1 tronçon unique au lieu de 2 anciennement, une gare allongée et des voies larges pour un embarquement skieurs en toute sérénité, temps de trajet optimal avec **une vitesse nominale à 7m/s** (l'une des toutes premières en France !), la possibilité d'**exploiter toute l'année** jusqu'à 25m/s de vent, parmi un éventail d'options techniques et esthétiques réalisée sur-mesure, pour le principal appareil départ village qui permet de rejoindre le reste du domaine via la combe de Beaudin.

### ▶ PONTILLAS - SERRE CHEVALIER, FRANCE

Télécabine 10 places

À Serre Chevalier, Pontillas aura marqué l'histoire des remontées mécaniques, en étant le tout premier appareil à inaugurer la technologie du double monocable en 1983. Pleinement intégrée à son environnement, la télécabine haute performance de 3.6 km équipée d'un Direct Drive, offre un service encore plus fiable, plus rapide et encore plus confortable, adapté à tous les publics. En effet la télécabine Pontillas, opère à **7m/s** pour desservir un nouvel espace dédié à l'apprentissage du ski. Cette délocalisation novatrice à 2255 mètres d'altitude s'appuie sur l'installation d'un **appareil structurant**, qui doit rester adapté au transport des skieurs de tous niveaux, et s'accompagne du **réaménagement** du bas de la station. Sur un secteur à fort enjeu, ce choix marque les orientations stratégiques de la Compagnie des Alpes pour Serre Chevalier, station d'avant-garde en matière de développement touristique durable.



### ▶ GLACIERS - LA PLAGNE, FRANCE

Télécabine 10 places

La SAP, filiale de la Compagnie des Alpes, a choisi POMA pour la conception et la réalisation d'une télécabine en 2 tronçons, « Glaciers », reliant Plagne Bellecôte au Glacier de la Chiaupe, créant ainsi une nouvelle colonne vertébrale du domaine skiable. Dans le cadre d'une démarche de préservation et de valorisation du Glacier de la Chiaupe, les anciennes installations ont été démantelées.

Situés entre 2700m et 3000m, les deux tronçons de la nouvelle télécabine Glaciers **peuvent fonctionner indépendamment**, ce qui permet d'assurer la liaison par tous les temps. Chaque section est équipée de cabines EVO 2 XLINE 10 places et d'un Direct Drive, assurant confort optimal et disponibilité remarquable pour profiter d'un panorama exceptionnel à 360° tout au long du voyage. Les gares s'intègrent pleinement dans ce modèle d'installation éco performante, inaugurant notamment la toute **première toiture LIFE**, une innovation POMA LIFE R'way.

La télécabine Glaciers est conçue pour **un usage multi saisons** accompagnant la diversification des activités de tourisme de la station savoyarde. Découvrez l'expérience Aérolive, avec en exclusivité mondiale les toutes premières cabines SkyRider installées sur la télécabine Glaciers, pour des sensations de vol à couper le souffle !



► **INNOVER AU PLUS PRÈS  
DES RÉALITÉS TERRAINS**

Les exploitants font appel aux équipes POMA pour installer des équipements neufs, mais également pour gérer tout le cycle de vie de leurs installations. Eco-durable par essence, il est possible de déplacer tout ou partie d'un appareil pour en recréer un nouveau correspondant aux nouveaux besoins. Les experts POMA dédiés à la rénovation des parcs travaillent en étroite collaboration avec les clients, pour concevoir la solution la plus adaptée. Les transformations entreprises sont adaptées à l'âge et à l'état des appareils pour garantir la conformité des machines aux normes de sécurité, améliorer la performance et le confort des installations.

Cette méthode présente de nombreux avantages dont l'allègement du budget de maintenance et les procédures administratives. Elle augmente la disponibilité et la valeur initiale des dispositifs tout en modernisant l'image du site aux yeux des clients utilisateurs. De plus, transformer une installation existante est l'occasion de mener une rénovation énergétique sur l'ensemble du système.



► **TÉLÉPHÉRIQUE DE LA GRAVE - LA MEIJE, FRANCE**  
Rénovation Téléphérique 6 places

Depuis 1976, le petit train de cabines du téléphérique pulsé de la Grave - La Meije a marqué des générations de skieurs à la Grave.

Après le changement des cabines en 2019 du premier tronçon, les nouvelles cabines aux couleurs orangées, sont venues compléter la ligne sur le second tronçon pour la nouvelle saison hivernale !

Solution sur-mesure, ces nouvelles cabines sont une belle réalisation du savoir-faire POMA et SIGMA qui ont repensé les véhicules afin de répondre aux spécificités techniques du téléphérique tout en répondant aux nouvelles normes de sécurité.

Il s'agit des premières cabines 6 places pour le ski adaptées avec des portes coulissantes, permettant ainsi de faciliter l'embarquement avec un meilleur taux de disponibilité. Station réputée pour le freeride, les nouvelles cabines permettront aux amateurs de glisse et de sensations de profiter d'un cadre exceptionnel en prenant de la hauteur avec plus de confort et de sécurité.

► **ROC 1 - LES MENUIRES, FRANCE**  
Rénovation Télécabine 6 places

En Savoie, la station des Menuires a sollicité POMA, afin de rénover intégralement l'ensemble des véhicules huit places de la télécabine ROC1, comprenant soixante-seize cabines au total. 850 000 passagers/an empruntent l'appareil, mis en service en 2005. Cette rénovation avait pour visée principale de soigner l'esthétique des cabines et de la gare, qui a été repeinte, et de garantir une unité d'ensemble vis-à-vis des usagers. Les différentes opérations techniques réalisées au niveau de l'esthétique comme du confort de voyage ont permis d'offrir une seconde vie à la télécabine sans transformation substantielle des véhicules, étant donné que le diagnostic technique préalable validait la stricte conformité de leur ossature. Afin d'assurer l'exploitation estivale, le projet de reconditionnement a été réalisé en deux temps. De plus, une synchronisation fine des opérations a permis d'optimiser les lots de transport entre Les Menuires et les ateliers de Sigma situés en Isère.

La télécabine ROC1 des Menuires s'est donc vue entièrement modernisée, tout en valorisant l'équipement initial de manière la plus écoresponsable possible.

**Allant  
toujours  
plus loin...**

POMA a également développé un **service d'assistance 7/7 toute l'année**. L'équipe dédiée répond aux appels des clients, conjuguant toutes les compétences techniques, se rend disponible pour diagnostiquer les avaries et gérer les différents dépannages.

► **LE VALLON - VAL D'ISÈRE - FRANCE**  
Rénovation Télécabine 10 places

Aux portes du Parc de la Vanoise, au cœur du secteur sauvage du Fornet, le Vallon de l'Iseran accueillera une télécabine nouvelle génération pour la saison 2024/25. Une rénovation qui est en cours, bénéfique pour les usagers, entièrement pensée de façon raisonnée pour l'environnement. Pour libérer le versant, 30 pylônes de l'ancienne télécabine seront démantelés.

La nouvelle télécabine du Vallon offrira 10 places assises, contre 6 précédemment, de quoi promettre aux usagers une expérience agréable et fluide pour rejoindre le glacier du Pissailas. Dans des cabines flambant neuves, les 3 185 mètres d'altitude seront atteints en seulement 6 minutes 30 !



# VIVRE LA MONTAGNE TOUTE L'ANNÉE, un enjeu de territoire

## ► REPENSER LA MONTAGNE ET SES ACCÈS

La diversification du tourisme est en marche, avec pour objectif de renforcer le lien entre la haute-montagne, la moyenne-montagne et la vallée. Et même au-delà, **les ascenseurs valléens** s'intégrant dans **un schéma de mobilité vertueuse et multimodale**, en proposant une solution pertinente pour parcourir "le dernier kilomètre", pour qui viendrait en montagne depuis Paris ou Londres... Il s'agit de soutenir tout l'éco-système d'un territoire, où l'exigence environnementale est indissociable d'une approche socio-économique et où l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants est centrale.

Les ascenseurs valléens sont des appareils **en interconnexion avec les transports de la vallée**. Ils donnent accès à la montagne de façon rapide, facile et ludique, et peuvent répondre également à d'autres enjeux tel que celui d'assurer les trajets quotidiens des locaux - actifs (permanents comme saisonniers), scolaires, retraités - ou encore du transport de matériel ou des déchets. Inhérentement, les ascenseurs valléens constituent également **une solution pertinente de transport public décarboné** à la problématique de la pollution en montagne qui résulte surtout des déplacements routiers aux accès des stations.

De même, les appareils qui relient entre eux les différents niveaux ou sites d'une station répondent à un besoin de mobilité péri-urbaine. Par son expérience du transport par câble, notamment en milieu urbain, POMA a les ressources pour concevoir des appareils dimensionnés pour une utilisation intensive, et qui restent très silencieux. POMA est ainsi un partenaire privilégié pour **accompagner les territoires** dans toutes les étapes de réflexion et de conception de leur mobilité. Au-delà de l'installation de la solution d'ascenseur valléen, POMA propose de nombreux services annexes, comme des solutions innovantes de prédiction de la maintenance ou encore l'intégration de conciergeries pour bagages ou skis.



Ascenseur Valléen SKYVALL - Loudenvielle - FRANCE - 2019



## ► HUEZ EXPRESS - ALPE D'HUEZ, FRANCE Télécabine débrayable 10 places

Surnommée l'île au Soleil pour son ensoleillement exceptionnel, l'Alpe d'Huez est une station incontournable de l'Isère, à la renommée internationale. Dominé par le Pic Blanc culminant à 3 330 m d'altitude, le domaine permet de profiter de 250 km de pistes dont la célèbre piste de la Sarenne, qui parcourt 16 km depuis le sommet ! Toujours à l'avant-garde, la station de l'Alpe d'Huez a à cœur de développer des **solutions de mobilité péri urbaine plus durables**. Après l'installation en 2018 de la télécabine débrayable l'Alpe Express, voici l'Huez Express, le second maillon du projet. Cette nouvelle liaison comptant de 27 cabines 10 places forme en complément des 60 cabines de l'Alpe Express une liaison de près de 2 km qui **permet de raccorder le village de Huez** à 1450 m d'altitude au front de neige à 1860 m d'altitude via le centre station en survolant les routes d'accès principales. L'appareil est équipé de la solution **DirectDrive®** et du **Cable Position System**, un dispositif de sécurité embarqué. Ce transport unique est **le premier appareil péri-urbain** en exploitation sans Agent de France. Les télécabines Alpe Express et Huez Express sont le résultat d'une réflexion menée sur le service de mobilité par l'Alpe d'Huez pour valoriser **un tourisme de montagne 4 saisons durable**, complété par de nouveaux aménagements. **Une solution de transport multimodal**, alternative douce et durable à la problématique de la densité de circulation routière en montagne.

## ► CRÉMAILLÈRES EXPRESS - LUCHON SUPERBAGNIÈRES, FRANCE Télécabine débrayable 10 places

Au cœur des Pyrénées, le village de Luchon s'équipe d'un tout nouvel ascenseur valléen pour relier la station thermale au domaine skiable à 1800 m d'altitude. Après 30 années de services, la nouvelle télécabine Crémaillères Express se renouvelle au profit d'**un mode de transport plus moderne et plus durable**, pour un voyage inédit sur cette ligne qui a été pendant longtemps le plus important dénivelé en Europe parcouru en télécabine ! 2000 personnes par heure pourront accéder aux différentes activités de la station et du plateau de Superbagnères en toutes saisons, dans un confort remarquable à bord de **cabines Evo 10 places** dernière génération. La télécabine Crémaillères Express est **un lien vallée-station** accessible à tous, **décarboné et rapide**, avec un temps de montée de seulement 8 minutes pour gravir un dénivelé de 1150 m (avec une pente moyenne de 49 %). Dans la continuité de son voisin de Peyragudes dont l'ascenseur valléen Skyvall est un succès depuis son ouverture en 2019, la nouvelle télécabine Crémaillères Express Luchon s'inscrit dans un plan de modernisation et d'attractivité touristique, au cœur de la redynamisation des espaces thermaux pyrénéens.



## ► LE VALLÉEN, SAINT GERVAIS, L'ASCENSEUR DES THERMES - ST GERVAIS, FRANCE 2 Télécabines débrayables 10 places et un ascenseur incliné écologique

Au cœur de la réflexion sur l'aménagement de la montagne, Saint Gervais confie à POMA pour l'été 2024 la réalisation de 3 installations. Projet très attendu, St Gervais les bains se dote d'un ascenseur valléen POMA pour s'affranchir du trafic routier saturé de la vallée et offrir aux habitants **une solution pour leurs déplacements quotidiens**, durant toute l'année, confortablement installés à bord de cabines **EVO XLINE**.

La gare aval de la Télécabine 10 places du «Valléen» sera implantée directement dans la gare SNCF du Fayet, permettant **un trajet multimodal**, rapide et décarboné aux locaux comme aux vacanciers jusqu'au centre de St Gervais et son domaine skiable avec seulement 8 pylones en ligne. En effet dans le cadre d'un projet global porté par la STBMA, la 2e partie de la liaison et artère principale qui rejoint directement le front de neige, l'actuel DMC de St Gervais, sera remplacée par une télécabine 10 places débrayable 7m/s. Ainsi, un total de 4,3 km de liaison par câble permettra de relier le Bettex à 1400 mètres d'altitude, depuis les principaux accès routiers et ferroviaires de la vallée, en savourant un point de vue exceptionnel sur le Mont Blanc. Direct Drive, E-Pilot, balanciers ENDURANCE et bandages EFFILINER®... La STBMA renouvelle sa confiance dans le groupe en confiant à POMA et à ses filiales 2 belles télécabines pourvues d'**options technologiques orientées vers la performance et la durabilité**, dont des premières mondiales labellisées LIFE R'way sur le tout nouvel ascenseur valléen !

3<sup>e</sup> projet de la nouvelle **offre de mobilité écoresponsable** de St Gervais, la mairie investit dans un ascenseur incliné innovant et écologique pour connecter le centre village et le parc des thermes à proximité du Fayet. Unique en France, cet appareil innovant et écologique sera l'un des rares appareils au monde à fonctionner **grâce aux eaux usées** et qui, couplé à une génératrice, produira de l'électricité dans 80% des cas de charge, tout en assurant le transport des usagers entre les Thermes et le centre de Saint Gervais. A découvrir à St Gervais dès l'été 2024, une destination qui mise sur **une offre de mobilité innovante et écoresponsable**, pour tous.

# UNE OFFRE DIVERSIFIÉE, pour un tourisme plus responsable

## ▶ ACCOMPAGNER LA MULTISAIISONNALITÉ

À l'activité ski, qui demeure centrale, doivent s'ajouter des expériences supplémentaires pour répondre aux nouvelles attentes ; à l'écoute, **les stations innovent** pour développer l'offre hors ski : raquettes, luge, infrastructures kids friendly, chiens de traîneaux, activités bien-être, VTT, sports outdoor, événements culturels...

Ainsi, dans une réflexion globale autour de leur aménagement, les stations se renouvellent pour rester attractives en toute saison, dans le **respect de l'environnement** et dans la **valorisation de leur territoire**. POMA accompagne ces nouveaux besoins en termes de remontées mécaniques et de transports vertueux pour assurer **les connexions** vers les nouveaux sites d'activités et offrir des **solutions de mobilité douce** qui intègrent ces enjeux multiples. Car en définitive, repenser la mobilité en montagne c'est aussi pouvoir soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux.



### ▶ 3S JANDRI - LES 2 ALPES, FRANCE - 2024

Le Jandri est **la colonne vertébrale** du vaste domaine des deux Alpes. Déterminante pour l'attractivité du territoire, elle transporte toute l'année les usagers du centre de la station à 1650 mètres jusqu'au bas du mythique glacier d'altitude à 3200 mètres.

Pour voyager de manière plus rapide, confortable et sécurisée, la SATA fait un choix particulièrement innovant et investit dans un superbe **téléphérique débrayable tricables (3S)** de 2 tronçons.

La nouvelle liaison comptera seulement 7 pylônes pour **6 Km de ligne** et sera équipée d'une **double motorisation DirectDrive®**, pour entraîner l'ensemble du système à une vitesse de **8 m/s**. Cette innovation du Groupe fonctionne sans hydrocarbures et permet une réduction de 5 % de la consommation électrique, tout en limitant les émissions acoustiques.

Fiable et rapide, le 3S du Jandri bénéficiera d'un débit augmenté de 1800 à 2800 pph provisoire (à terme 3000), soit **un temps de trajet de 15 minutes seulement**, dans un confort remarquable à bord de spacieuses et élégantes **cabines Symphony**. Des cabines de 35 places **conçues, fabriquées en France**, et signées du célèbre designer italien Pininfarina, offriront un confort ultime, pour tous, jusqu'au plus connectés puisque chacune devrait être équipée de wifi. Et parmi les 55 superbes véhicules, une cabine exclusive de type VIP embarquera ses heureux passagers pour un voyage d'exception.



### ▶ TÉLÉSIÈGE 6 PLACES LE MARAIS - TIGNES, FRANCE

Le télésiège du Marais s'apprête à être installé au cœur du domaine skiable renommé de Tignes. Fruit d'une collaboration de longue date avec la STGM, son départ se situera au même niveau que celui du télésiège Aiguille Rouge réalisé en 2022 par POMA, pour une arrivée au plus près de l'impressionnante Aiguille Percée. Equipé de la **gare LIFE** issu de la démarche **POMA LIFE R'way**, il marque l'engagement commun de la STGM et de POMA pour une solution de mobilité par câble innovante et plus vertueuse. Grâce à son système moteur **DirectDrive®** innovant, il offrira aux skieurs une montée de plus de 2 km efficace et confortable vers les sommets.

### ▶ TÉLÉCABINE 10 PLACES TRANSARC - LES ARCS, FRANCE

Au départ d'Arc 1800 au sein de Paradiski, les Arcs Domaine Skiable, filiale de la Compagnie des Alpes, remplace pour la saison 2024 le fameux Transarc. Augmentation de débit et confort sont les enjeux principaux qui motivent les choix techniques pour la nouvelle télécabine 10 places, à l'image des **cabines EVO Wide** qui offriront un bel espace aux passagers pour profiter d'un voyage silencieux, même à la vitesse remarquable de **7m/s** ! De plus, la gare allongée permettra notamment **un embarquement fluide** en ligne droite et adapté à tous les types d'usagers, à la vitesse réduite de 0.21 m/s. Pour transporter 3600 personnes par heure jusqu'à 2100 mètres d'altitude, où s'étend une vue majestueuse de la Tarentaise au Mont Blanc, le nouveau Transarc sera équipé d'une motorisation **DirectDrive®** ainsi que de la solution **ECODRIVE**. La ligne en 2 tronçons sur 3,3 km comptera 10 pylônes en moins que l'ancienne ligne. Cet investissement s'inscrit dans le cadre d'un plan de modernisation, avec le remplacement de 2 télésièges fixes au profit d'une seule télécabine à Villaroger, en vue d'optimiser l'accès au domaine depuis le village éponyme.



### ▶ TÉLÉCABINE 10 PLACES TÉLÉVILLAGE - PEISEY VALLANDRY, FRANCE

Le projet de la télécabine Télévillage, initié par ADS, s'inscrit dans une démarche de renouvellement visant à remplacer le télépulsé de Lonzone sur le Domaine Skiable des Arcs, au cœur de la station de Peisey Vallandry. **L'intégration environnementale** est un enjeu fondamental sur ce projet, avec, notamment, la prise en compte des impératifs de préservation liés à l'écosystème. Sa configuration permet un embarquement très confortable grâce à une faible vitesse au marchepied et un temps d'ouverture des portes important, **facilitant ainsi le flux de voyageurs** à l'embarquement et au débarquement, pour cet appareil de départ station à Peisey Vallandry. Le projet de la Télécabine Télévillage vise à répondre de manière efficiente et responsable aux besoins de mobilité et d'accès au sein de la station, en assurant également une **connexion fluide et pratique** au le téléphérique Vanoise Express pour l'ensemble des usagers du domaine.

### ▶ TÉLÉCABINE 10 PLACES VILLAROGGER - LES ARCS, FRANCE

En 2025, le projet de construction de la Télécabine Villaroger, entrepris par ADS, sera engagé dans une initiative d'envergure, visant à moderniser la colonne vertébrale d'accès au Domaine Skiable des Arcs, au départ de Villaroger. Elle vient remplacer 2 anciens télésièges POMA en départ de front de neige. Equipée d'une motorisation **DirectDrive®** et du pupitre de commande **SmartBoard**, la nouvelle télécabine fonctionnera à 7 m/s avec les dernières options technologiques proposées par POMA garantissant fiabilité et performance.

Avec ses cabines **EVO WIDE 10 places** la télécabine Villaroger promet une expérience de voyage tout confort aux passagers. Des contraintes de site importantes sont prises en compte, notamment avec la gare aval située sous une ligne à haute tension, imposant des défis techniques supplémentaires. En combinant tous ces aspects, la télécabine Villaroger aspire non seulement à moderniser, mais aussi à améliorer significativement l'ensemble de l'expérience offerte aux visiteurs du Domaine Skiable des Arcs.

## ► POMA, UN ANCRAGE LOCAL AVANT TOUT

Le Groupe poursuit son objectif de développement avec des équipements toujours plus performants au service d'une mobilité durable.

*POMA et ses 4 filiales industrielles installées en Rhône-Alpes, berceau du groupe, dimensionne ses sites pour une gestion optimale des opérations, de l'ingénierie, de la fabrication, de l'assemblage, de l'installation pour une maîtrise globale des projets de transports par câble, dont l'ingénierie d'étude.*

SACMI gère la production et le pré-montage des sous-systèmes mécaniques ; SEMER réalise les équipements électriques et automatismes industriels ; SIGMA conçoit et fabrique les cabines ; enfin, COMAG est en charge de l'installation sur site et de la maintenance des appareils.

Ainsi, POMA a une *maîtrise intégrée de l'ensemble de la chaîne de valeurs, des opérations jusqu'à l'exploitation et la maintenance* de sites urbains ou touristiques.

Depuis son installation à Gilly-sur-Isère en 2017, la performance du nouveau site industriel POMA a rejoint les ambitions du Groupe, avec des investissements continus dans des machines et technologies de pointe.

Au total **235 000 m<sup>2</sup> de surface industrielle** pour les activités de production, en Isère, en Savoie et Haute-Savoie où POMA a toujours conservé ses racines, maîtrisant totalement la qualité de ses produits en local et maintenant **un lien de proximité** fort avec ses clients des montagnes.

La montagne est un bien précieux et un espace naturel que l'on se doit de préserver. Face à aux profonds enjeux auxquels sont confrontées les stations, une seule voie peut concilier différentes ambitions : *l'innovation durable*.

À travers ses solutions de mobilité, pour des accès facilités et des déplacements décarbonés, POMA réaffirme sa position de **partenaire de choix, en circuit court, depuis le cœur des Alpes françaises**.

# POMA, une chaîne de valeurs FRANÇAISE



## ► POMA ACADEMY, L'ATOUT FORMATION

Depuis 40 ans, POMA développe des solutions pour accompagner **la montée en compétences** dans les métiers du transport par câble.

En présentiel comme en digital, un large panel de formations ad-hoc permet d'anticiper tous les besoins d'exploitation et de maintenance, afin d'assurer la sécurité et la disponibilité des systèmes.

Déjà **5000 personnes formées** dans le monde grâce à UPilot(r), la plateforme numérique de formation en ligne combinée à un simulateur 3D de téléporté.

## ► PARTENARIATS

Fort de son expérience et de sa connaissance du terrain, POMA s'entoure depuis toujours des meilleurs partenaires experts dans leurs domaines.

Tout d'abord en écoutant les clients, principalement exploitants de stations de montagne, pour identifier les axes de développement leur apportant le plus de sens. Depuis toujours, la force du collectif permet de trouver des solutions au plus près des besoins, jusqu'à l'industrialisation et la commercialisation de solutions au bénéfice de tous.

Puis en impliquant très largement les équipes de différents services au sein de POMA et des filiales du Groupe POMA, pour apporter le plus de valeur ajoutée dans l'analyse et la mise en œuvre des solutions techniques les plus pertinentes

Enfin, s'appuyant sur une démarche collaborative complète, *l'ETI française* s'entoure des industriels les plus pertinents dans leur champ d'expertise, des entreprises de différentes tailles allant de la start-up au grand groupe, et privilégiant toujours les partenariats locaux : Michelin, Bluecime, Partech, le CEA, Innodura, Arcelor, Thalès... viennent renforcer les rangs techniques et apporter des briques de valeur additionnelle.

C'est la force de tout un écosystème autour de la mobilité durable qui ouvre le champ des possibles face à la complexité des enjeux auxquels nous faisons face.





# L'éco-responsabilité AU CŒUR DE LA MOBILITÉ

Pionner du transport par câble, POMA est **au service de l'innovation et de la mobilité durable**.

Si, pour POMA, respecter, préserver et valoriser chaque territoire est depuis toujours une évidence, la nécessité d'aller encore plus loin est dictée aujourd'hui par les enjeux climatiques, et l'impérieuse nécessité d'une transition urgente pour le bien des **générations futures**.

Ainsi, POMA s'est structuré pour agir à l'échelle de l'entreprise comme de son écosystème. Poussé par la **force du collectif**, nous avons retravaillé chacun de nos process pour que dès la conception et sur tout **le cycle de vie d'un appareil**, l'empreinte de l'homme soit la plus minime possible.

La démarche LIFE R'way traduit **l'engagement de POMA** à travers une sélection de produits et services hautement éprouvés, s'inscrivant dans une démarche d'innovation incrémentale, pour des solutions de mobilité à faible impact environnemental.

Toujours plus performants et éco-responsables, les produits et services LIFE R'way sont évolutifs et adaptables, plus durables, pour toujours plus de performances et de sobriété sur l'ensemble de **leur cycle de vie**, selon les axes d'améliorations suivants : moins de matières premières, moins d'énergie dans les process de fabrication, circuits courts, sécurité des travailleurs avec moins de consommables et d'impact chantier, **consommation énergétique réduites**, recyclabilité ou **revalorisation en fin de vie**.

**COUP D'ŒIL SUR QUELQUES-UNES DES SOLUTIONS POMA POUR UNE MOBILITÉ DOUCE ET DURABLE :**

**JUSQU'À 20% DE GAINS ÉNERGETIQUES AVEC ÉCODRIVE**, qui régule de façon automatique la vitesse d'un téléporté en fonction de l'affluence. ECODRIVE est entièrement paramétrable et offre un suivi des gains d'énergie interfacé avec la plateforme de services digitalisés SKADII.

**EFFILINER® LES BANDAGES INNOVANTS CODÉVELOPPÉS PAR POMA et MICHELIN** offrent une solution performante sur l'ensemble de leur cycle de vie. Jusqu'à 10% d'économies d'énergies grâce à leur faible résistance au roulement, une durée de vie doublée, une fabrication française avec un processus peu carboné, des matériaux biosourcés, la prise en charge de leur recyclage en fin de vie... Les produits seront disponibles courant 2023 pour une mobilité encore plus durable !

**LA TOITURE LIFE ÉCO-CONÇUE** se compose de matériaux recyclés, pour un bilan carbone réduit de 35%. Parée d'un design moderne et épuré, personnalisable, elle répond à tous les besoins d'exploitation en mettant l'accent sur la sécurité et le confort des opérations de maintenance, et se dote également de fonctions renforcées pour la gestion de l'eau et de l'étanchéité.



**POMA**

**L'INNOVATION AU SERVICE DE LA MOBILITÉ**

**LIGNE**

**Balancier LP07 LCI**  
LP07 LCI (Life Cycle Improvement) est une évolution du balancier LP07 intégrant un retour d'expérience de plus de quinze ans. Il offre de hautes performances techniques et bénéficie d'une amélioration substantielle de son cycle de vie, pour une exploitation et une maintenance optimisées.

**Balancier ENDURANCE®**  
Endurance® est la gamme de balanciers innovants conçus pour un faible impact environnemental tout en améliorant la sécurité des équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance.

**Bandage Michelin EFFILINER**  
Deux entreprises françaises, MICHELIN et POMA, leaders dans leurs domaines s'associent pour proposer un nouveau bandage co-développé exclusif offrant de meilleures performances pour une mobilité encore plus durable.

**CPS EVO**  
Le dispositif CPS (Cable Position System) prévient les situations dangereuses en agissant automatiquement sur la vitesse de l'installation en cas de décalage du câble sur les galets d'un balancier.

**GARE**

**Toiture LIFE**  
La toiture LIFE, éco-conçue avec des matériaux recyclés, diminue le bilan carbone de 35%. Son design moderne et personnalisable intègre des fonctionnalités avancées pour la sécurité et le confort lors des opérations de maintenance, et permet d'optimiser la gestion de l'eau et de l'étanchéité.

**Toiture LIFE urbaine**  
Solution innovante offrant de larges possibilités architecturales pour une intégration visuelle et acoustique idéale en milieu urbain.

**DirectDrive**  
DirectDrive, motorisation propre et silencieuse à entraînement direct, s'inscrit dans une démarche d'éco-responsabilité complète : baisse de la consommation d'énergie, pas de consommation d'huile, nuisances sonores réduites, sécurité accrue des équipes ESM.

**Toiture LIFE Power**  
source d'énergie renouvelable complémentaire parfaitement intégrée en toiture de gare, par l'installation de modules photovoltaïques semi-rigides en lieu et place des vitrages latéraux.

**PILOTAGE**

**ECODRIVE**  
Le mode ECODRIVE permet de réduire l'usure et la consommation énergétique de l'appareil en régulant automatiquement la vitesse de l'installation en fonction de sa fréquentation.

**E-Pilot**  
E-PILOT est une configuration regroupant une supervision à distance et un ensemble d'aménagements techniques assurés par les opérateurs de conduite en exploitation.

**SmartBOARD**  
Pupitre de commande ergonomique et ultra-compact avec une nouvelle Interface Homme Machine. Situé face aux quais, il apporte un grand confort de conduite pour l'opérateur.

**SKADII**  
La plateforme numérique brevetée SKADII offre un accès facile à toutes les applications nécessaires à la gestion d'un site. Efficace et durable, elle permet le pilotage et le suivi des données de consommation énergétique, ainsi que l'optimisation de la maintenance.

**SIVAO**  
SIVAO analyse le nombre de passagers de chaque véhicule grâce à une technologie de traitement d'images vidéo par intelligence artificielle. Cette assistance à l'exploitation, intègre notamment la détection de situations dangereuses à l'embarquement pour les télésièges.

**VEHICULES**

**Cabine Diamond EVO**  
De la version standard à la version Premium, cette nouvelle génération de cabines spacieuses et confortables offre une mobilité douce et durable.

**Siège EEZII**  
Particulièrement léger et robuste, le siège eezi est le véhicule de choix au moindre impact environnemental. Performant et personnalisable, il s'adapte au juste besoin.

**Porte-VTT Partech**  
Gamme de solutions de transport de VTT modulaire, compatible avec télésièges et télécabines. Installation et usage client facile et dans le strict respect du matériel.

# POMA AUX CÔTÉS DE CELLES ET CEUX QUI FONT RAYONNER LA MONTAGNE



## LA FONDATION POMA



Soucieuses de structurer leurs actions sociétales et de créer du lien entre les hommes, les 5 entreprises du Groupe POMA en France ont créé, fin 2019, la Fondation d'Entreprise POMA, entité indépendante à but non lucratif. Sa mission : **encourager et développer la mobilité**, domaine de compétence et d'expérience du Groupe, dans les domaines **du sport, du handicap, de la solidarité et de l'environnement**. Ce projet s'inscrit pleinement dans la démarche de **Responsabilité Sociétale du Groupe** et répond à sa volonté d'engagement auprès des communautés, en faveur du développement local. De nombreux projets sont mis en œuvre tout au long de l'année grâce aux collaborateurs bénévoles du groupe.

L'an dernier POMA a lancé un nouvel appel à projet collectif baptisé « Imagine tes montagnes ! ». Sur les deux premières éditions, la somme totale de 51000 a permis à des associations de mettre en œuvre des actions concrètes sur le massif alpin en faveur de la préservation de l'environnement à l'attention des jeunes générations.

### EN 2023

- 23 projets soutenus
- Plusieurs collectes solidaires et ramassages de déchets organisés
- 78 collaborateurs engagés auprès des associations
- L'équivalent de 60 journées de travail, sur le terrain

## POMA, ENGAGÉ AUX CÔTÉS DU FONDS DE DOTATION « ENFANCE ET MONTAGNE »

Créé par le **Syndicat National des Moniteurs du Ski Français** en 2020, le fonds de dotation Enfance & Montagne œuvre à la relance et au soutien des **classes de découverte en montagne hiver comme été**. Ces moments d'ouverture au monde extérieur et de vie collective, source d'enrichissement pour les enfants et leurs enseignants, représentent au-delà un véritable enjeu économique pour la montagne. Le fonds de dotation « Enfance et Montagne » est résolument engagé pour porter le renouveau de ce mouvement éducatif qui, **depuis les années 1950, a permis à des générations d'enfants de découvrir la montagne et le ski**.

Acteur engagé de la montagne, POMA se tient aux côtés du SNMSF, soutient les missions du fonds Enfance et Montagne et partage ses valeurs d'**engagement, d'excellence et de transmission**.

En 2021, 371 000 euros de subventions ont été attribués au profit de 354 classes. 9 000 élèves ont ainsi été soutenus dans leur découverte de la montagne, de ses valeurs, et de la pratique du ski.



## Marie Bochet, une championne au grand cœur

La Fondation POMA et Marie Bochet, un partenariat infaillible. Depuis 10 ans, Marie Bochet et POMA entretiennent un lien sacré autour de la montagne et de ses valeurs. Ambassadrice POMA depuis 2014 et administratrice bénévole de la Fondation du même nom, la skieuse du beaufortain et la référence mondiale du transport par câble forment un duo en or qui porte haut et fort les couleurs locales, les valeurs du sport et de l'excellence française.

Multiple championne du monde handisport et championne paralympique de ski alpin  
Membre de l'équipe de France militaire de ski

« La montagne nous relie mais la Fondation concrétise vraiment le lien que j'ai avec POMA et permet un ancrage encore plus fort des valeurs que l'on défend. Elle m'apporte la possibilité d'agir concrètement sur des projets qui me parlent, aux côtés de personnes impliquées »

## LE SKI UNE PASSION EN COMMUN

### POMA RECONDUIT SON ENGAGEMENT AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI EN SOUTIEN DES ESPOIRS DU SKI FRANÇAIS.



POMA et la Fédération Française de Ski partagent les mêmes valeurs pour faire vivre leur territoire : endurance, dépassement de soi, respect de l'homme et de l'environnement. Dans les années 1930, les remontées mécaniques sont nées avec l'avènement du ski en France, et c'est donc tout naturellement que POMA soutient la pratique et son développement à tous les niveaux et pour tous les publics.

Depuis 2018 POMA est devenue Partenaire Officiel de l'Équipe de France Jeunes/Juniors de ski alpin.



### POMA SOUTIENT GLISSE EN CŒUR

L'événement caritatif phare de la montagne française, Glisse en cœur, c'est plus de 160 équipes, un relais 24h non-stop sur les skis, un soirée caritative, organisés dans le but de collecter des dons au profit d'associations qui œuvrent pour l'enfance.

Cette année le montant des fonds collectés s'élevait à 545 000 €. L'association Alpysia qui accompagne les personnes atteintes d'une Paralysie Cérébrale, d'un Polyhandicap ou tout autre handicap cognitif ou neuromoteur était la principale association bénéficiaire de cette 15ème édition, organisée par Le Grand-Bornand Tourisme et le Domaine Skiable Le Grand-Bornand.

Cet événement s'inscrit dans la lignée de ses engagements de POMA en faveur du handicap et de la solidarité, mais également en faveur d'une montagne unie et dynamique. La course de mars 2024 se déroulait par ailleurs sur le très beau télésiège du Charmieux !

**CONTACTS PRESSE :**

Euros / Agency Group  
[poma.presse@eurossagency.eu](mailto:poma.presse@eurossagency.eu)

Léa François - 06 48 88 25 78  
Basile Rabouille - 06 08 94 27 33

