

Porte VTT Partech



Gamme de solutions de transport de VTT, compatible avec télésièges et télécabines. Installation et usage client facile et dans le strict respect du matériel.



10 000 porte-VTT déjà installés depuis 2010

30 ans d'expérience de Partech dans le milieu de la remontée mécanique

Conception et fabrication **100% Françaises**

Montagne **4 saisons**

Solutions **simples et robustes**

Entretien **simple et limité**

1 Brevet

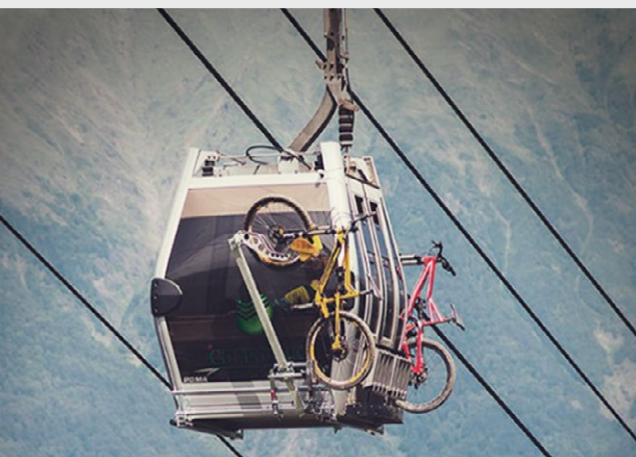
Les porte-VTT Partech offrent une large gamme de solutions de transport de VTT compatible avec télésièges et télécabines.

Leur grande modularité permet un montage et démontage rapide en toute saison et un usage client simple et dans le strict respect du matériel.

Ils peuvent s'installer en position latérale ou à l'arrière des sièges. Pour les cabines, ils peuvent être positionnés sur les côtés, à l'arrière ou à l'avant.



Compatible appareils neufs et existants

FONCTIONS & AVANTAGES

› Fonctionnalités et performances

- Permettent le transport simultané du vététiste et de son vélo
- Contribuent à la transition vers la montagne 4 saisons
- Compatibles avec tous les types de VTT
- Seul le pneu du vélo est en contact avec le porte-VTT = respect du matériel transporté
- Large gamme de porte-VTT permettant de s'adapter au débit souhaité
- Légèreté du dispositif

› Exploitation et Maintenance / Sécurité

- Chargement et déchargement de VTT simple et rapide
- Montage et démontage simples
- Configuration simple et efficace = très peu de maintenance, un simple contrôle visuel par l'exploitant est nécessaire

› Certifications

- Partenariat POMA-Partech dans le but de concevoir des porte-VTT compatibles avec le domaine d'utilisation des sièges et des cabines, mais aussi avec les gabarits aux passages en gare et sur les pylônes
- Validation des interfaces dans le cadre de la certification d'un appareil de transport par câble, sous forme de prestation conjointe POMA-Partech

GAMMES
› BACK RACK

Conçu pour les télésièges nécessitant un débit accru. Il permet d'embarquer 2 à 3 VTT en toute sécurité, sans provoquer de déséquilibre du siège.


› MONO RACK

Conçu pour transporter des VTT à l'arrière du siège en toute sécurité, lorsque le débit de VTT souhaité est faible.


› CAB RACK

Conçu pour transporter en toute sécurité 2 VTT sur l'extérieur des cabines sans provoquer de déséquilibres latéraux de la cabine. En effet les VTT sont disposés sur les faces amont et aval de la cabine.

