

Toiture LIFE



La toiture LIFE est la nouvelle couverture développée par POMA. Son design moderne et épuré permet de redynamiser l'esthétique de la gare.



Design épuré

Étanchéité renforcée

Gestion de l'eau améliorée

Sécurité des travailleurs renforcée

-35% de CO_{2eq} par rapport à une toiture standard équivalente

Personnalisable

8% de couverture supplémentaire à iso-matière par rapport à une Multix

La toiture de gare LIFE est la nouvelle couverture éco-responsable POMA.

Eco-conçue, elle améliore la sécurité pour les équipes en charge de l'exploitation et de la maintenance, permet une meilleure étanchéité et gestion de l'eau, et accroît le potentiel de production d'énergie renouvelable photovoltaïque.



Chantier et montage sur site



Eco-conception



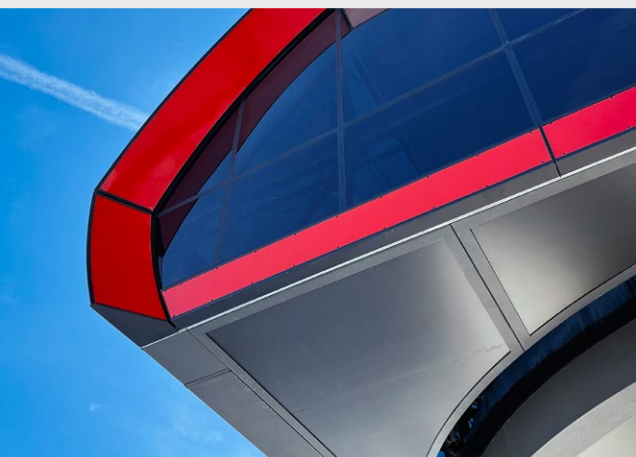
Performance Environnementale



Performance Produit



Compatible appareils neufs

FONCTIONS & AVANTAGES

Amélioration étanchéité et gestion de l'eau (pluie, fonte de neige)

- Design soigné et aspect plus lisse des panneaux latéraux hauts fixés en surimposition sur leur cadre pour garantir une bonne étanchéité
- Totalité des eaux de la partie plate de la toiture collectée dans deux gouttières, avec cheminement interne à la gare, évacuation le long du pylône et possibilité de récupération.
- Récupération des eaux de ruissèlement sur les latéraux hauts grâce à une gouttière non-saillante au droit des zones à risque de glissade sur les quais
- Surface de toiture plus grande, permettant de couvrir intégralement tous les passagers d'un siège 6 places

Sécurité et confort du personnel

- Accès en gare par un escalier extérieur latéral, pour éviter qu'un opérateur ne croise le trajet des véhicules
- Grandes vitrages en plexiglas offrant une luminosité naturelle et un confort maximal pour les opérations de contrôle et de maintenance

Personnalisation et accessoires (options)

- Large choix de couleurs pour les biseaux des tympans et les profils Signature séparant les panneaux latéraux hauts et bas
- Choix de l'habillage de la sous-face de la gare (mélèze ou choix de couleurs)
- Possibilité d'éclairage LED sur les biseaux des tympans
- Possibilité de mettre un affichage de communication (statique ou écran) sur le tympan arrière
- Option LIFE Power intégrant des panneaux photovoltaïques semi-rigides en lieu et place des panneaux latéraux hauts, permettant de produire jusqu'à 12 kWc d'électricité par face latérale selon la longueur de gare (soit +28% par rapport à la toiture MULTIX)

ENVIRONNEMENT
Matière première et Eco-conception :

- Démarche d'Eco-conception
- Conception 100 % Française
- Bois origine France en option
- Polycarbonate composé à 40% de matière recyclée
- Profils aluminium 4 fois plus économes en CO2
- 35% de carbone évité sur la base d'une gare Multix 35 pneus

Fabrication :

- Fabrication et assemblage 100% Français
- Suppression de la peinture des cadres supports des panneaux de latéraux hauts

Transport optimisé grâce au pré-assemblage en usine.

Chantier et montage sur site : réduction des temps de chantier grâce à l'optimisation du pré-assemblage.

Utilisation

- Amélioration de l'étanchéité = plus grande durabilité des composants de gare
- Potentiel de production d'énergie renouvelable via l'option LIFE Power

Fin de vie : démantèlement et prise en charge des déchets dans les filières respectives de chaque matériau.
