

10 décembre 2024

TÉLÉPHERIQUE 3S JANDRI

UN TOURNANT POUR LES DEUX-ALPES



La SATA GROUP et POMA ont le plaisir de dévoiler « l'incroyable expérience Jandri ». Le déjà iconique téléphérique 3S a embarqué ses premiers passagers ce week-end aux 2 Alpes.

Avec la réalisation de ce bijou de technologie et de design, POMA et la SATA redéfinissent ensemble la mobilité en montagne, offrant une solution où innovation, durabilité et émotion se rencontrent.

POMA LIVRE UN SYMBOLE D'INNOVATION ET DE COLLABORATION

Pour voyager de manière **plus rapide, confortable et sécurisée**, la SATA fait un choix particulièrement innovant en investissant dans une superbe **télécabine tricables (3S)** de 2 tronçons. Cette installation marque une avancée majeure dans la modernisation du domaine skiable des Deux-Alpes, et elle est en passe de devenir **une référence dans le monde de la montagne**.

Le Jandri est la **colonne vertébrale** du vaste domaine des deux Alpes. C'est aussi une liaison déterminante pour l'attractivité du territoire, puisqu'elle transporte toute l'année des usagers du centre de la station à 1650 mètres jusqu'au bas du mythique glacier d'altitude à 3200 mètres.

Le 3S est une technologie remarquable, relativement inédite dans cette partie des Alpes, qui **a même été adaptée à l'usage urbain** à l'exemple du Téléo de Toulouse. Le débit de la nouvelle télécabine débrayable de Jandri augmentera de plus des deux tiers, **améliorant nettement les flux** sur cette zone hautement fréquentée qui représente la quasi-totalité du domaine skiable et de ses 410 hectares de pistes.



Ingénierie, Précision, Fabrication locale, Technologie, Design et Confort, tous les ingrédients sont réunis pour faire de ce projet une superbe vitrine pour la région, ainsi qu'un porte-drapeau du **savoir-faire français**, puisqu'effectivement, la réalisation est attribuée à un ensemble de prestataires locaux, emmenés par POMA.

L'ancien DMC Jandri Express avait ouvert 40 ans plus tôt. Son remplacement s'est étalé sur 2 ans afin de préserver l'activité de la station durant les travaux. **La nouvelle liaison de 6,4 Km** compte seulement 7 pylônes contre 17 précédemment, pour **une meilleure intégration environnementale**. De plus elle est équipée d'une **double motorisation Direct Drive**, pour entraîner l'ensemble du système à **une vitesse de 8 m/s**. Cette innovation du groupe fonctionne sans hydrocarbures et permet **une réduction de 5 % de la consommation électrique, tout en limitant les émissions acoustiques**.



Fiable et rapide, le Jandri bénéficiera d'un **débit de 2800 pph** en phase provisoire (à terme 3000), avec un temps de trajet de **17 minutes seulement contre 40 auparavant**, dans un confort remarquable en ligne, à bord de spacieuses et élégantes **cabines Symphony**. 52 véhicules Symphony 32 places conçues, fabriquées en France, et signées du célèbre designer italien Pininfarina, offriront un confort ultime, pour tous. Elles sont équipées d'un écran connecté pour avoir accès aux informations voyageurs du domaine skiable en temps réel. Et pour parfaire l'expérience Jandri, **une cabine exclusive de type premium** embarquera d'heureux passagers pour un voyage d'exception.

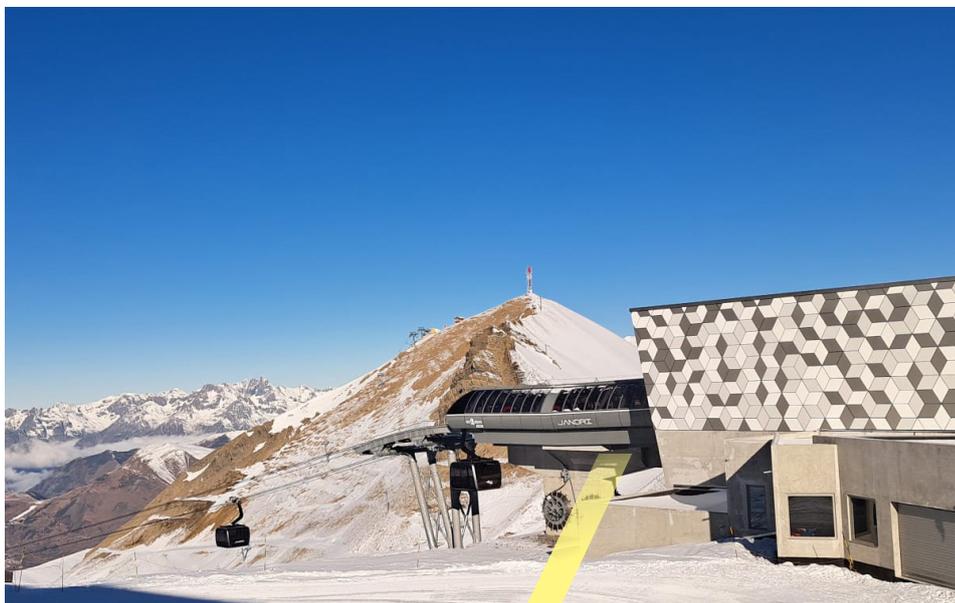
Le nouvel aménagement des gares facilite la circulation des skieurs et piétons, à l'intérieur de bâtiments d'accueil modernes, pensés autour du client. Ainsi, une terrasse panoramique sur le toit de la gare amont offre **une vue à 360°** sur un panorama exceptionnel, alors que la gare intermédiaire intègre de nouveaux espaces tels qu'une salle hors sac et un espace d'accueil, parmi d'autres services dédiés à la clientèle. En coulisses, le garage à véhicules automatique est semi enterré pour **une intégration optimale** dans son environnement.



Artère principale des 2 Alpes, la liaison du Jandri est opérée en continue dans la station des 2 Alpes, qui bat son plein toute l'année avec des activités de loisirs multiples qui attire un large public. A l'image de ses nombreuses pistes de VTT qui en font une destination privilégiée pour les férus des sports de descente. **Les cabines seront d'ailleurs équipées, en période estivale**, pour accueillir les vététistes et leur matériel. Ainsi, s'adaptant au gré des usages et des saisons, les boucles des câbles des 2 tronçons du nouveau téléphérique 3S pourront être accouplées ou désaccouplées en gare intermédiaire.

Modèle de stabilité, le Jandri pourra accueillir des passagers en toute sécurité, même par des vents de 100 Km/h. De plus, ce nouveau système 3S made in France offrira **un confort de conduite optimal** aux opérateurs de la SATA. Sollicité par la SATA pour l'accompagner dans la prise en main d'une machine hors norme, POMA a défini un important **plan de formation** qui a commencé dès l'été 2024.

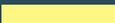
La réussite du projet repose sur **une collaboration étroite** entre la SATA, les diverses entités du Groupe POMA, chacune apportant son expertise dans des domaines spécifiques : **Comag** pour le montage des pylônes et l'installation des câbles, **Semer** pour l'équipement électrique, **Sacmi** pour la fabrication de gares, et **Sigma** pour les cabines. Cette dimension collective a été renforcée par un projet particulièrement riche en coactivité avec les ingénieries, les architectes et les différents sous-traitants du projet.



À PROPOS DE POMA

Avec 88 ans d'existence et plus de 8 000 installations dans 90 pays, POMA est une référence mondiale du transport par câble. Ses solutions de transports durables transportent 6,5 millions de personnes par heure. Sur les 5 continents, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise des solutions de mobilité par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie... Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 505 millions d'Euros dont 70% à l'export (2023). POMA emploie 1500 personnes dont 60 % en région AURA sur ses différents sites industriels.

<https://www.poma.net>



POMA
CRÉER LE LIEN

CONTACTS PRESSE :

Euros / Agency Group
poma.presse@eurosagency.eu
Joyce Provost - 06 27 51 92 87
Basile Rabouille - 06 08 94 27 33



www.poma.net