



DOSSIER DE PRESSE MONTAGNE 2025

# POMA, AU CŒUR DES MONTAGNES

**POMA**  
CRÉER LE LIEN



MONTAGNE • MOBILITÉ  
TOURISME • TRANSPORTS

# POMA, AUX CÔTÉS DE CEUX QUI FONT la montagne de demain

À l'entame du printemps, POMA dresse le bilan des appareils réalisés cette année et des projets à venir. En France comme dans le monde, les partis pris technologiques sont le reflet de tendances fortes dans le secteur pour une montagne plus performante au service du ski, mais plus uniquement. Les stations évoluent avec les attentes de leurs publics, et POMA accompagne les territoires dans le développement de leurs activités 4 saisons avec des solutions innovantes au service de la montagne et de tous ceux qui la vivent, la fréquentent et la respectent.

## ACCOMPAGNER LES STATIONS DE MONTAGNE ET LEURS ENJEUX

Des systèmes de transport à **hautes performances, rapides et silencieux, écologiques, confortables**, et qui s'intègrent en toute harmonie dans leur environnement naturel sont la réponse technologique POMA, toujours adaptée au juste besoin. Fournisseur de solutions de mobilité par câble à la pointe, mais également partenaire solide, POMA accompagne la réflexion globale des stations autour de leur aménagement, qui s'équipent pour rester attractives en toute saison, **dans le respect de l'environnement et dans la valorisation de leur territoire.**

Autre enjeu majeur, la mobilité vers les cimes et au cœur des montagnes constitue un axe stratégique pour soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, celle d'un lieu de vie, et passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux. **Les ascenseurs valléens et autres appareils de connexion péri-urbaine** participent grandement à la réflexion globale autour de la mobilité en montagne, en assurant le lien entre les sommets, les vallées, et les différents sites d'altitude.

### POMA REDÉFINIT LES STANDARDS AVEC UNE GARE MOINDRE IMPACT

**LIFE est la Gare débrayable POMA** codéveloppée avec des exploitants de transports par câble. Eco-conçue, cette innovation **labellisée LIFE R'way** présente des avancées techniques majeures au service de l'efficacité opérationnelle. Elle bénéficie de **technologies éprouvées et robustes** pour garantir un **haut niveau de sécurité et de fiabilité** et possède une **ergonomie inégalée pour la maintenance.**

La gare est très largement prémontée, améliorant ainsi la sécurité des intervenants. Son **efficacité énergétique** bat tous les records des standards actuels du marché.



## LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS COLLECTIVES

La nécessité d'une transition écologique à opérer sans délai amène les professionnels de la montagne à agir collectivement, pour parvenir à réduire leur empreinte à court terme comme à long terme. Aux côtés des exploitants, POMA se positionne en tant que pionnier et leader en matière de systèmes de transports par câbles **au moindre impact environnemental** sur tout leur cycle de vie.



Au cœur d'une démarche innovante baptisée **LIFE R'way**, l'engagement de POMA à rendre le transport par câble toujours plus vertueux se traduit à travers une sélection de produits et services encore plus performants et éco-responsables, pour un moindre impact environnemental. Toutes les technologies développées dans le cadre de LIFE R'way peuvent être intégrées aux nouvelles installations comme aux anciennes machines.

Ainsi, depuis des solutions ponctuelles à basse consommation pouvant même s'installer à distance, à la transformation d'appareils dans le cadre d'opérations de rénovation plus structurantes, POMA propose à ses clients exploitants d'allier performance et sobriété énergétique avec les solutions clés en main.

**Rendez-vous p.14 pour en savoir plus.**

## SKYRIDER, DES CABINES À SENSATION

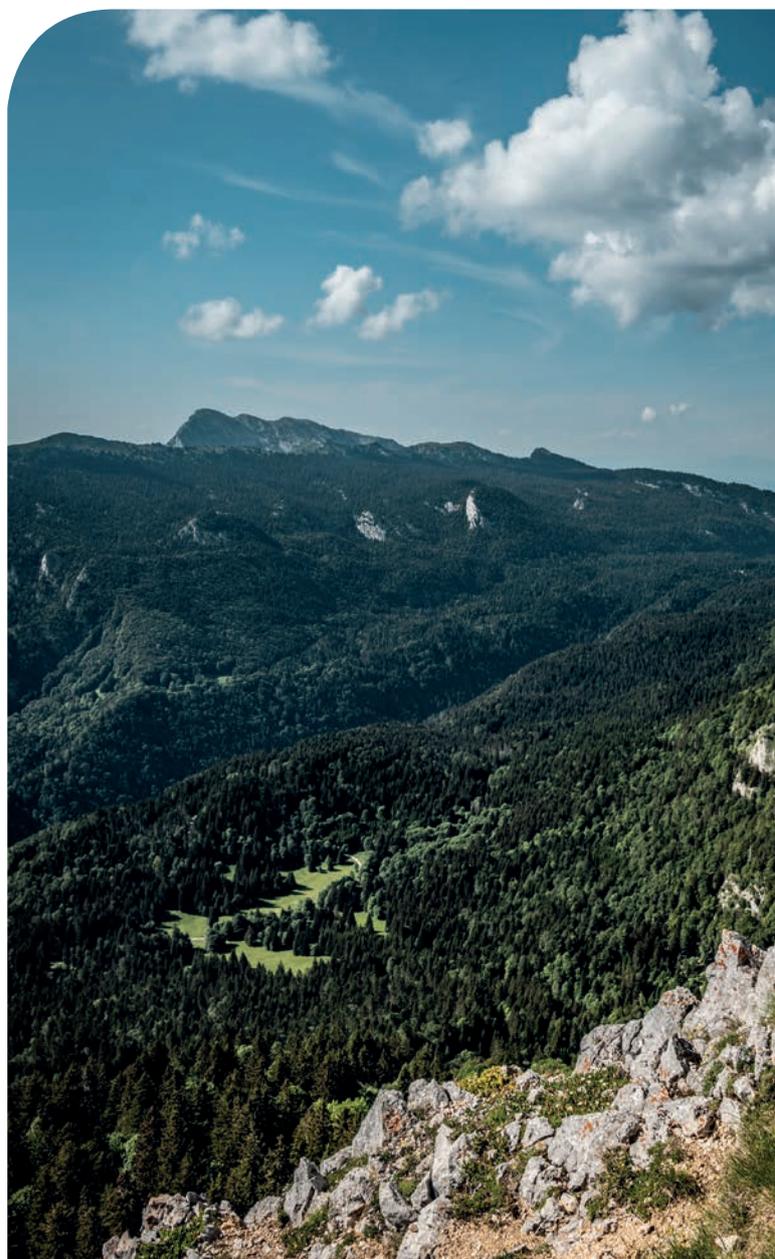
Être au plus près des besoins de ses exploitants et des destinations Montagne, pour POMA c'est également **accompagner la transition multi-saisons des stations** dans la diversification de leurs activités. Ainsi à côté de véhicules qui s'adaptent spécialement au transport d'équipement de VTT par exemple, une nouvelle gamme de cabines à sensations voit le jour: les SkyRider pour offrir aux vacanciers comme aux touristes de proximité une nouvelle expérience de vol hors du commun ! **La cabine SkyRider** se décline dans plusieurs tailles et plusieurs types d'expérience pour des sensations de vol libre... en toute sécurité! Dans la cabine SkyRider EVO, les passagers, debout, harnachés à l'aide de baudriers, sont libres de mouvements, dans une cabine ouverte aux 4 vents. Emotions garanties !

## E-PILOT, AUXILIAIRE D'EXPLOITATION

Assister les opérateurs dans les fonctions de surveillance afin qu'ils puissent se concentrer sur d'autres missions proches de l'installation comme l'accueil des voyageurs ou des tâches de maintenance ponctuelles, c'est ce que propose **POMA avec E-Pilot**.

En combinant une supervision à distance de l'installation et un ensemble d'aménagements techniques pour la gestion des fonctions de sécurité d'exploitation, la technologie **E-Pilot fonctionne comme un auxiliaire de pilotage**.

Déjà 5 appareils POMA exploités avec l'assistance d'E-Pilot depuis 2018 ont permis de capitaliser un précieux retour d'expériences en environnement de montagne comme en milieu urbain. **Solution simple et fiable**, la réponse E-Pilot est au plus proche des attentes des exploitants, couvrant les aspects techniques comme organisationnels de chaque situation d'exploitation, **pour une disponibilité maximale de l'appareil**.



Outre son expertise produit, c'est aussi par son approche personnalisée spécifique que POMA accompagne les stations pour que chaque projet soit unique.

Véritable colonne vertébrale d'un domaine skiable, chaque appareil dépasse désormais la notion seule de mobilité pour devenir la signature d'un site ou d'un secteur. Les stations rivalisent ainsi d'imagination pour marquer les esprits et offrir la meilleure expérience client, en cela, au-delà des exigences techniques et de débit, l'esthétique des cabines, sièges, ou gares font partie intégrante de leur réflexion. Et dans la prise en compte des enjeux environnementaux des domaines de basse, moyenne ou haute altitude, POMA offre une réponse au juste besoin.

*POMA c'est un savoir-faire d'exception et une approche fondamentale qui se retrouve dans chaque projet entrepris: quelle qu'en soit la dimension, quel que soit le défi à relever, les partenariats solides permettent de réaliser de grandes prouesses. Ainsi, une nouvelle ère s'ouvre pour la station des 2 Alpes grâce au nouveau téléphérique Jandri 3S qui offre des performances uniques et une attractivité boostée, de nouvelles installations permettent de voyager à bord de solutions écologiques avec une vue imprenable pour relier St Gervais à la vallée, permettent également d'explorer de nouvelles sensations à La Plagne avec les cabines SkyRider, ou encore d'avoir plus de temps pour skier grâce aux téléphériques à haute disponibilité dans l'environnement préservé des Arcs. Tous acteurs d'une montagne plus responsable, nos clients nous font confiance pour innover au service de la durabilité, à l'image du nouveau télésiège du Marais qui est équipé de LIFE, la gare débrayable POMA codéveloppée avec des exploitants de transports par câble, qui allie confort d'exploitation et moindre impact environnemental.*

*Sur tous les massifs français, des téléportés innovants stimulent le dynamisme des territoires tout au long de l'année grâce à des solutions durables, qui transforment le transport des passagers en expériences de pur plaisir.*



### JANDRI - LES 2 ALPES, France

Télécabine 3S 32 places

Le **téléphérique débrayable à trois câbles (3S) « Jandri »** est la nouvelle **colonne vertébrale** de l'immense domaine skiable des Deux Alpes. Maillon essentiel de l'attractivité du territoire, il transporte toute l'année les usagers depuis le centre **de la station à 1650 mètres jusqu'au pied du mythique glacier à 3200 mètres** d'altitude.

**La nouvelle liaison en 2 tronçons** compte 7 pylônes contre 17 auparavant, pour les 6 km de ligne, et est équipée d'un double moteur DirectDrive® pour entraîner l'ensemble du système **à une vitesse de 8 m/s**. Cette innovation du Groupe POMA fonctionne sans hydrocarbures et génère **une réduction de 5% de la consommation d'énergie électrique** tout en limitant les émissions sonores.

Fiable et rapide, le 3S Jandri bénéficie d'une capacité accrue jusqu'à 3000 pph, soit **un temps de trajet de seulement 17 minutes, dans un confort remarquable** à bord des spacieuses et élégantes cabines Symphony. Des cabines de 35 places conçues et fabriquées en France, avec à la création le célèbre designer italien Pininfarina. Offrant un confort ultime à tous leurs usagers, parmi ces 52 superbes porteurs, une cabine exclusive de type VIP accueille les passagers chanceux pour un voyage d'exception.

## TRANSARC - LES ARCS, FRANCE

Télécabine 10 places

Au départ d'Arc 1800 au sein de Paradiski, les Arcs Domaine Skiable, filiale de la Compagnie des Alpes ont remplacé le fameux Transarc. Augmentation de débit et confort sont les enjeux principaux qui motivent les choix techniques pour la nouvelle télécabine 10 places, à l'image des **cabines EVO Wide** qui offrent un bel espace aux passagers pour profiter d'un voyage silencieux, même à la vitesse remarquable de **7m/s** ! La gare allongée permet notamment **un embarquement fluide** en ligne droite et adapté à tous les types d'usagers, à la vitesse réduite de 0.21 m/s.

Pour transporter 3600 personnes par heure jusqu'à 2100 mètres d'altitude, où s'étend une vue majestueuse de la Tarentaise au Mont Blanc, le nouveau Transarc est équipé d'une motorisation **DirectDrive®** ainsi que de la solution **ECODRIVE**. La ligne en 2 tronçons sur 3,3 km compte 10 pylônes en moins que l'ancienne ligne.

Cet investissement s'inscrit dans le cadre d'un plan de modernisation, avec le remplacement de 2 télésièges fixes au profit d'une seule télécabine à Villaroger, en vue d'optimiser l'accès au domaine depuis le village éponyme.



## MARAI - TIGNES, FRANCE

Télésiège 6 places

Le télésiège du Marais est installé au cœur du domaine skiable renommé de Tignes. Fruit d'une collaboration de longue date avec la STGM, son départ se situe au même niveau que celui du télésiège Aiguille Rouge réalisé en 2022 par POMA, pour une arrivée au plus près de l'impressionnante Aiguille Percée. Equipé de la **gare LIFE** issu de la démarche **POMA LIFE R'way**, il marque l'engagement commun de la STGM et de POMA pour une solution de mobilité par câble innovante et plus vertueuse. Grâce à son système moteur **DirectDrive®** innovant, il offre aux skieurs une montée de plus de 2 km efficace et confortable vers les sommets.



## VALLON- VAL D'ISÈRE, FRANCE

Télécabine 10 places

Aux portes du Parc de la Vanoise, le Vallon de l'Iseran accueille une télécabine nouvelle génération. Une rénovation bénéfique pour les usagers, entièrement pensée de façon raisonnée pour l'environnement. Pour libérer le versant, 30 pylônes de l'ancienne télécabine ont été démantelés. La nouvelle télécabine du Vallon offre 10 places assises, contre 6 précédemment, de quoi promettre aux usagers une expérience agréable et fluide pour rejoindre le glacier du Pissailas. Dans des cabines flambant neuves, les 3 185 mètres d'altitude sont atteints en seulement 6 minutes 30 !



#### INNOVER AU PLUS PRÈS DES RÉALITÉS TERRAINS

Les exploitants font appel aux équipes POMA pour installer des équipements neufs, mais également pour gérer tout le cycle de vie de leurs installations. Eco-durable par essence, il est possible de déplacer tout ou partie d'un appareil pour en recréer un nouveau correspondant aux nouveaux besoins.

Les experts POMA dédiés à la rénovation des parcs travaillent en étroite collaboration avec les clients, pour concevoir la solution la plus adaptée. Les transformations entreprises sont adaptées à l'âge et à l'état des appareils pour garantir la conformité des machines aux normes de sécurité, améliorer la performance et le confort des installations.

Cette méthode présente de nombreux avantages dont l'allègement du budget de maintenance et des procédures administratives. Elle augmente la disponibilité et la valeur initiale des dispositifs tout en modernisant l'image du site aux yeux des clients utilisateurs. De plus, transformer une installation existante est l'occasion de mener une rénovation énergétique sur l'ensemble du système.



#### SAULIRE - COURCHEVEL, France

Rénovation Téléphérique 133 places

Le téléphérique de la Saulire construit par POMA en 1984 était lors de sa construction le plus gros téléphérique du monde et est devenu **l'emblème de Courchevel**. C'est dans une logique de continuité de cette histoire que S3V a décidé d'engager une rénovation profonde de cette appareil avec le constructeur d'origine POMA. Une rénovation basée sur 2 piliers : l'intégration des dernières technologies en remontées mécanique et l'expérience client en proposant **des cabines entièrement vitrées et panoramiques d'une capacité de 133 personnes**. Ce projet global, qui vise une longévité accrue, a porté sur le contrôle-commande, la machinerie dans son ensemble et les véhicules complets : les chariots, les suspentes et les deux cabines. À l'intérieur, les cabines sont dotées **de verre feuilleté, depuis 10 cm au-dessus du sol jusqu'au plafond**. L'équipement arbore une **ligne épurée, aérienne et raffinée**, à l'image de la gamme premium Symphony, créée par le designer automobile Pininfarina pour POMA.



## PIC BLANC - ALPE D'HUEZ, France

Rénovation Télécabine 23 places

Construit en 1986, la télécabine du Pic Blanc est l'appareil emblématique de l'Alpe d'Huez. Au départ de la station **elle permet de faire la liaison jusqu'au sommet, le Pic Blanc qui culmine à 3330 m d'altitude.**

Après une première phase de modernisation des mécanismes et des installations électriques, une dernière phase de modernisation a été réalisée avec le remplacement des cabines. Les équipes de SIGMA ont pu démontrer leur agilité lors de **la conception de nouvelles cabines sur mesure**, modernes et confortables de la télécabine Pic Blanc, en adaptant aux équipements existants tout **en optimisant la performance de l'appareil.**

L'ensemble des opérations réalisées permet notamment **une simplification de la maintenance et une amélioration de l'image de Pic Blanc.**

La SATA modernise l'iconique télécabine du Pic Blanc réalisée par POMA il y a plus de 30 ans, et pérennise encore pour plusieurs années cette ligne **empruntée en toutes saisons.**

## ROCHES BLANCHES - VAL CENIS - FRANCE

Ré-implantation Télésiège 6 places

Le télésiège Roches Blanches à Val Cenis, un projet qui illustre une nouvelle approche dans l'aménagement des domaines skiables.

Ce télésiège 6 places est issu d'une **revalorisation d'éléments techniques d'autres installations, tout en intégrant des améliorations de performance**, de confort et de sécurité. Cette démarche a permis de **réduire de 90 % l'utilisation de matières premières** en conservant notamment une partie des infrastructures existantes et de **diminuer les émissions de gaz à effet de serre** d'un facteur dix par rapport à un projet traditionnel.

### Une modernisation adaptée et optimisée :

- Revalorisation des composants : gares, sièges, certains éléments de ligne
- Installation d'équipements neufs pour répondre aux exigences actuelles en matière de sécurité, de performance et de confort (appareillage électrique, câble)
- Optimisation du tracé et des infrastructures pour une intégration harmonieuse au domaine skiable (Réduction de 9 pylônes)
- Réduction de l'impact chantier grâce à une adaptation aux structures existantes.

## Allant toujours plus loin...

POMA a également développé un **service d'assistance 7/7 toute l'année.** L'équipe dédiée répond aux appels des clients, conjuguant toutes les compétences techniques, se rend disponible pour diagnostiquer les avaries et gérer les différents dépannages.



# VIVRE LA MONTAGNE TOUTE L'ANNÉE, un enjeu de territoire

## REPENSER LA MONTAGNE ET SES ACCÈS

La diversification du tourisme est en marche, avec pour objectif de renforcer le lien entre la haute-montagne, la moyenne-montagne et la vallée. Et même au-delà, **les ascenseurs valléens** s'intégrant dans **un schéma de mobilité vertueuse et multimodale**, en proposant une solution pertinente pour parcourir "le dernier kilomètre", pour qui viendrait en montagne depuis Paris ou Londres... Il s'agit de soutenir tout l'éco-système d'un territoire, où l'exigence environnementale est indissociable d'une approche socio-économique et où l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants est centrale.

Les ascenseurs valléens sont des appareils **en interconnexion avec les transports de la vallée**. Ils donnent accès à la montagne de façon rapide, facile et ludique, et peuvent répondre également à d'autres enjeux tel que celui d'assurer les trajets quotidiens des locaux - actifs (permanents comme saisonniers), scolaires, retraités - ou encore du transport de matériel ou des déchets. Intrinsicquement, les ascenseurs valléens constituent également **une solution pertinente de transport public décarboné** à la problématique de la pollution en montagne qui résulte surtout des déplacements routiers aux accès des stations.

De même, les appareils qui relient entre eux les différents niveaux ou sites d'une station répondent à un besoin de mobilité péri-urbaine. Par son expérience du transport par câble, notamment en milieu urbain, POMA a les ressources pour concevoir des appareils dimensionnés pour une utilisation intensive, et qui restent très silencieux. POMA est ainsi un partenaire privilégié pour **accompagner les territoires** dans toutes les étapes de réflexion et de conception de leur mobilité. Au-delà de l'installation de la solution d'ascenseur valléen, POMA propose de nombreux services annexes, comme des solutions innovantes de prédiction de la maintenance ou encore l'intégration de conciergeries pour bagages ou skis.



## CRÉMAILLÈRES EXPRESS - LUCHON SUPERBAGNIÈRES, France

Télécabine débrayable 10 places

Au cœur des Pyrénées, le village de Luchon s'est équipé d'un nouvel ascenseur valléen pour relier la station thermale au domaine skiable à 1800 m d'altitude. Après 30 années de services, la nouvelle télécabine Crémaillères Expressse renouvelle au profit d'**un mode de transport plus moderne et plus durable**, pour un voyage inédit sur cette ligne qui a été pendant longtemps le plus important dénivelé en Europe parcouru en télécabine !

2000 personnes par heure pourront accéder aux différentes activités de la station et du plateau de Superbagnères en toutes saisons, dans un confort remarquable à bord de **cabines Evo 10 places** dernière génération.

La télécabine Crémaillères Express est **un lien vallée-station** accessible à tous, **décarboné et rapide**, avec un temps de montée de seulement 8 minutes pour gravir un dénivelé de 1150 m (avec une pente moyenne de 49 %).

Dans la continuité de son voisin de Peyragudes dont l'ascenseur valléen Skyvall est un succès depuis son ouverture en 2019, la nouvelle télécabine

**Crémaillères Express Luchon s'inscrit dans un plan de modernisation et d'attractivité touristique, au cœur de la redynamisation des espaces thermaux pyrénéens.**



## LE VALLÉEN, L'ALPIN, L'ASCENSEUR DES THERMES ST GERVAIS, France

2 Télécabines débrayables 10 places et un ascenseur incliné écologique

Au cœur de la réflexion sur l'aménagement de la montagne, Saint Gervais a confié à POMA la réalisation de 3 installations.

Saint-Gervais les bains s'est doté d'un ascenseur valléen POMA pour s'affranchir du trafic routier saturé de la vallée et offrir aux habitants **une solution pour leurs déplacements quotidiens**, durant toute l'année, confortablement installés à bord de cabines **EVO XLINE**.

La gare aval de la Télécabine 10 places du «Valléen» est implantée directement dans la gare SNCF du Fayet, permettant **un trajet multimodal**, rapide et décarboné aux locaux comme aux vacanciers jusqu'au centre de St Gervais et son domaine skiable avec seulement 8 pylones en ligne.

En effet dans le cadre d'un projet global porté par la STBMA, la 2<sup>ème</sup> partie de la liaison et artère principale qui rejoint directement le front de neige, l'actuel DMC de St Gervais, est remplacée par une télécabine 10 places débrayable 7m/s.

Ainsi, un total de 4,3 km de liaison par câble permet de relier le Bettex à 1400 mètres d'altitude, depuis les principaux accès routiers et ferroviaires de la vallée, en savourant un point de vue exceptionnel sur le Mont Blanc.

Direct Drive, E-Pilot, balanciers ENDURANCE et bandages EFFILINER®... La STBMA renouvelle sa confiance dans le groupe en confiant à POMA et à ses filiales 2 belles télécabines pourvues **d'options technologiques orientées vers la performance et la durabilité**, dont des premières mondiales labellisées LIFE R'way sur le nouvel ascenseur valléen !

3<sup>ème</sup> projet de la nouvelle **offre de mobilité écoresponsable** de St Gervais, la mairie a investi dans un ascenseur incliné innovant et écologique pour connecter le centre village et le parc des thermes à proximité du Fayet. Unique en France, cet appareil innovant et écologique est l'un des rares appareils au monde à fonctionner **grâce aux eaux usées** et qui, couplé à une génératrice, produit de l'électricité dans 80% des cas de charge, tout en assurant le transport des usagers entre les Thermes et le centre de Saint Gervais.

A découvrir à St Gervais, une destination qui mise sur **une offre de mobilité innovante et écoresponsable**, pour tous.

# UNE OFFRE DIVERSIFIÉE, pour un tourisme plus responsable

## ACCOMPAGNER LA MULTISAIISONNALITÉ

À l'activité ski, qui demeure centrale, doivent s'ajouter des expériences supplémentaires pour répondre aux nouvelles attentes ; à l'écoute, **les stations innovent** pour développer l'offre hors ski : raquettes, luge, infrastructures kids friendly, chiens de traîneaux, activités bien-être, VTT, sports outdoor, événements culturels...

Ainsi, dans une réflexion globale autour de leur aménagement, les stations se renouvellent pour rester attractives en toute saison, dans **le respect de l'environnement** et dans la valorisation de leur territoire. POMA accompagne ces nouveaux besoins en termes de remontées mécaniques et de transports vertueux pour assurer **les connexions** vers les nouveaux sites d'activités et offrir des **solutions de mobilité douce** qui intègrent ces enjeux multiples. Car en définitive, repenser la mobilité en montagne c'est aussi pouvoir soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux.



### CHENUS - COURCHEVEL, France

Télécabine 10 places

Après 55 ans de service, la télécabine du Chenus à Courchevel sera remplacée par une installation moderne et innovante avec un minimum d'impact. Plus silencieuse, plus résistante au vent, équipée de spacieuses cabines EVO 10 places et bénéficiant d'une capacité accrue, elle apportera de nouvelles performances en adéquation avec les besoins des skieurs en hiver et des touristes en été. De plus, une fonction de transport de fret sera mise en place pour les restaurants locaux, réduisant ainsi l'utilisation de véhicules de transport de marchandises motorisés sur neige, fournissant un service précieux et renforçant l'engagement de Courchevel pour la protection de l'environnement.



## ROCHE DE MIO - LA PLAGNE, FRANCE

Télécabine 10 places

La télécabine double tronçon de Roche de Mio est le dernier maillon d'un ambitieux **projet de modernisation visant à relier Plagne Bellecôte au Glacier de la Chiaupe**, via le plateau de Roche de Mio. Elle offrira un accès plus rapide et plus confortable avec des cabines EVO 2 XLINE offrant une vue panoramique à 360° et une capacité de 3140 pphpd. S'inscrivant dans une **démarche environnementale** qui prévoit le démantèlement des anciennes infrastructures pour préserver l'écosystème du glacier, ces installations se caractérisent par une réduction du nombre de pylônes, un doublement de la capacité de transport, **des motorisations innovantes et des stations au design éco-responsable, alliant performance et durabilité.**

## POUTRAN - OZ EN OISANS, FRANCE

Télécabine 10 places

Construite en 1987 par POMA, la télécabine de Poutran fut l'une des premières à proposer 12 places, marquant une avancée majeure pour le domaine skiable. Aujourd'hui, son remplacement s'impose afin d'offrir à la clientèle **une expérience optimisée**, un confort accru et un meilleur débit.

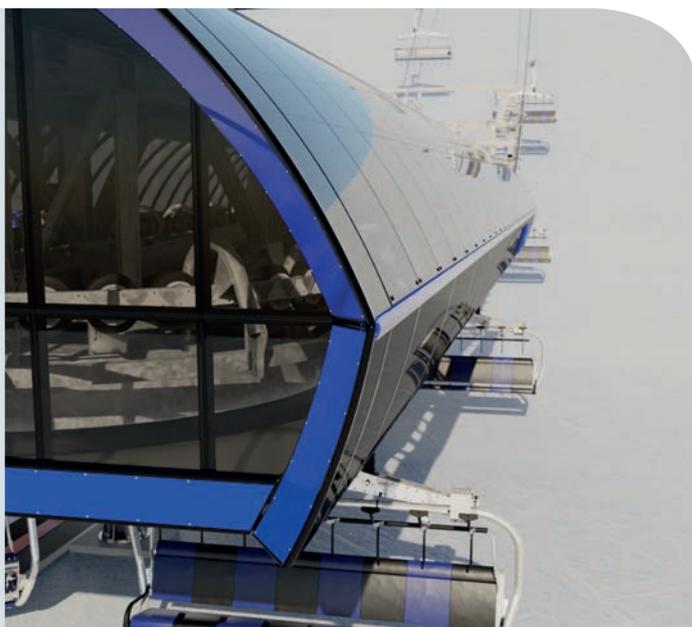
Le projet consiste en l'installation d'une nouvelle **télécabine 10 places, double tronçon, de dernière génération**. Conçue pour offrir des performances optimales, elle constituera toujours un axe stratégique reliant directement Oz-en-Oisans et l'Alpe d'Huez. Le débit passera de 2000 à 2800 p/h.

## LA ROSTA - LES GETS, FRANCE

Télesiège 8 places

Les Gets renouvelle sa confiance auprès de POMA avec l'installation du nouveau **télesiège débrayable 8 places** de la Rosta, qui remplacera l'actuel télesiège fixe 4 places datant de 1992.

Ce projet stratégique vise à offrir **un accès plus rapide et fluide** au secteur prisé des Perrières, réputé pour ses pistes variées et son enneigement. Avec une conception axée sur **le confort, la sécurité et un débit important**, cet appareil moderne dynamisera l'expérience des skieurs de tous niveaux, tout en garantissant une mise en œuvre optimale et disponible. Une nouvelle dynamique s'ouvre pour ce secteur emblématique des Gets !



## VILLAROGER - LES ARCS, FRANCE

Télécabine 10 places

En 2025, le projet de construction de la Télécabine Villaroger, entrepris par ADS, sera engagé dans une initiative d'envergure, visant à moderniser la colonne vertébrale d'accès au Domaine Skiable des Arcs, au départ de Villaroger. Elle vient remplacer 2 anciens télesièges POMA en départ de front de neige. Equipée d'une motorisation DirectDrive® et du pupitre de commande **SmartBoard**, la nouvelle télécabine **fonctionnera à 7 m/s avec les dernières options technologiques** proposées par POMA garantissant fiabilité et performance.

Avec ses cabines **EVO WIDE 10 places** la télécabine Villaroger promet une expérience de voyage tout confort aux passagers. Des contraintes de site importantes sont prises en compte, notamment avec la gare aval située sous une ligne à haute tension, imposant des défis techniques supplémentaires. En combinant tous ces aspects, la télécabine Villaroger aspire non seulement à moderniser, mais aussi à améliorer significativement l'ensemble de l'expérience offerte aux visiteurs du Domaine Skiable des Arcs.



# POMA, UNE CHAÎNE DE VALEURS FRANÇAISE

## POMA, UN ANCRAGE LOCAL AVANT TOUT

Le Groupe poursuit son objectif de développement avec des équipements toujours plus performants au service d'une mobilité durable.

**POMA et ses 4 filiales industrielles installées en Rhône-Alpes**, berceau du groupe, dimensionne ses sites pour une gestion optimale des opérations, **de l'ingénierie, de la fabrication, de l'assemblage, de l'installation pour une maîtrise globale des projets de transports par câble, dont l'ingénierie d'étude.**

SACMI gère la production et le pré- montage des sous-systèmes mécaniques ; SEMER réalise les équipements électriques et automatismes industriels ; SIGMA conçoit et fabrique les cabines ; enfin, COMAG est en charge de l'installation sur site et de la maintenance des appareils.

Ainsi, POMA a une **maîtrise intégrée de l'ensemble de la chaîne de valeurs, des opérations jusqu'à l'exploitation et la maintenance** de sites urbains ou touristiques.

Depuis son installation à Gilly-sur- Isère en 2017, la performance du nouveau site industriel POMA a rejoint les ambitions du Groupe, avec des investissements continus dans des machines et technologies de pointe.

Au total **235 000 m<sup>2</sup> de surface industrielle** pour les activités de production, en Isère, en Savoie et Haute-Savoie où POMA a toujours conservé ses racines, maîtrisant totalement la qualité de ses produits en local et maintenant **un lien de proximité** fort avec ses clients des montagnes.

La montagne est un bien précieux et un espace naturel que l'on se doit de préserver. Face à aux profonds enjeux auxquels sont confrontées les stations, une seule voie peut concilier différentes ambitions : **l'innovation durable.**

À travers ses solutions de mobilité, pour des accès facilités et des déplacements décarbonés, POMA réaffirme sa position de **partenaire de choix, en circuit court, depuis le cœur des Alpes françaises.**



### POMA ACADEMY, L'ATOUT FORMATION

Depuis 40 ans, POMA développe des solutions pour accompagner **la montée en compétences** dans les métiers du transport par câble.

En présentiel comme en digital, un large panel de formations ad-hoc permet d'anticiper tous les besoins d'exploitation et de maintenance, afin d'assurer la sécurité et la disponibilité des systèmes.

Déjà **5000 personnes formées** dans le monde grâce à UPilot(r), la plateforme numérique de formation en ligne combinée à un simulateur 3D de téléporté.

## PARTENARIATS

Fort de son expérience et de sa connaissance du terrain, POMA s'entoure depuis toujours des meilleurs partenaires experts dans leurs domaines.

Tout d'abord en écoutant les clients, principalement exploitants de stations de montagne, pour identifier les axes de développement leur apportant le plus de sens. Depuis toujours, la force du collectif permet de trouver des solutions au plus près des besoins, jusqu'à l'industrialisation et la commercialisation de solutions au bénéfice de tous.

Puis en impliquant très largement les équipes de différents services au sein de POMA et des filiales du Groupe POMA, pour apporter le plus de valeur ajoutée dans l'analyse et la mise en œuvre des solutions techniques les plus pertinentes

Enfin, s'appuyant sur une démarche collaborative complète, **l'ETI française** s'entoure des industriels les plus pertinents dans leur champ d'expertise, des entreprises de différentes tailles allant de la start-up au grand groupe, et privilégiant toujours les partenariats locaux : Michelin, Bluecime, Partech, le CEA, Innodura, Arcelor, Thalès... viennent renforcer les rangs techniques et apporter des briques de valeur additionnelle.

C'est la force de tout un écosystème autour de la mobilité durable qui ouvre le champ des possibles face à la complexité des enjeux auxquels nous faisons face.



# L'ÉCO-RESPONSABILITÉ au cœur de la mobilité



## LIFE R'WAY, LA DÉMARCHE INNOVANTE À FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Pionnier du transport par câble, POMA place l'innovation au service des territoires et de celles et ceux qui les font vivre.

Avec LIFE R'way, sa démarche de développement durable, POMA repense ses projets pour réduire leur empreinte environnementale au bénéfice des générations futures, tout en renforçant la sécurité, la simplicité d'exploitation et la qualité de vie des utilisateurs comme des équipes terrain.

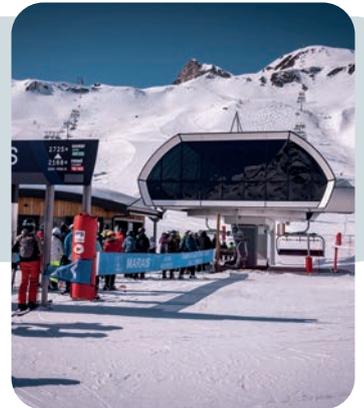
Concrètement, cela se traduit par des solutions à chaque étape du cycle de vie : consommation réduite de matières premières, moindre besoin en énergie lors de la fabrication, recours aux circuits courts et diminution des consommables. En exploitation, les installations sont plus sobres, faciles à maintenir, avec une sécurité accrue pour les travailleurs, et des produits évolutifs, conçus pour être réemployés ou recyclés en fin de vie.

Cette approche structurée repose sur des outils de mesure précis pour évaluer les impacts carbone dès la phase de conception et guider les choix vers les solutions les plus responsables. Avec LIFE R'way, POMA propose une nouvelle façon d'imaginer la mobilité : plus humaine, plus durable, plus performante.

## PARMI NOS INNOVATIONS PRODUITS ET PROCESS LIFE R'WAY

### ECO CONCEPTION

LA TOITURE LIFE ÉCO-CONÇUE se compose de matériaux recyclés, pour un bilan carbone réduit de 35%. Parée d'un design moderne et épuré, personnalisable, elle répond à tous les besoins d'exploitation en mettant l'accent sur la sécurité et le confort des opérations de maintenance, et se dote également de fonctions renforcées pour la gestion de l'eau et de l'étanchéité.



### EXPLOITATION

JUSQU'À 20% DE GAINS ÉNERGETIQUES AVEC ÉCODRIVE, qui régule de façon automatique la vitesse d'un téléporté en fonction de l'affluence. ECODRIVE est entièrement paramétrable et offre un suivi des gains d'énergie interfacé avec la plateforme de services digitalisés SKADII.



### ECO CHANTIER

AVEC AÉRONDE POMA CONTINUE D'INNOVER DANS SES PROCESS pour réduire l'impact de ses projets. L'Aéronde, un système de transport par drone électrique de grande envergure, silencieux et à très faible consommation d'énergie (1h de vol équivalant à un cycle de lave-vaisselle), a été déployée pour la première fois sur un chantier à Ajaccio. Avec une capacité de transport de 200 kg de matériel, cette alternative à l'hélicoptère pour certaines opérations de chantier permet un moindre impact carbone, un grand confort de travail pour les intervenants et des gains de temps considérables. Elle s'inscrit pleinement dans la démarche LIFE R'way portée par POMA. améliore le confort de travail des équipes et permet un gain de temps considérable. Elle s'inscrit pleinement dans la démarche LIFE R'way portée par POMA.



# POMA AUX CÔTÉS DE celles et ceux qui font rayonner la montagne



## LA FONDATION POMA



La Fondation d'entreprise POMA, **fondée en 2019** par les cinq entités françaises du Groupe POMA (COMAG, POMA, SACMI, SEMER et SIGMA), s'engage autour de deux grands enjeux : **la mobilité durable et la transition en montagne**, en lien direct avec les valeurs et les savoir-faire du groupe. Ancrée en Auvergne-Rhône-Alpes, la Fondation s'implique sur les territoires proches des entités du Groupe, en valorisant et en accompagnant des initiatives locales et régionales à fort impact.

Ses actions s'articulent autour de trois axes prioritaires :

- **La solidarité**, pour renforcer le lien social et favoriser l'inclusion, en priorité auprès des plus jeunes.
- **Le handicap**, à travers le sport comme levier d'autonomie et de dépassement de soi.
- Et **l'environnement**, avec une priorité donnée à la mobilité durable et à la préservation des écosystèmes de montagne.

La Fondation accompagne les associations via du mécénat financier et du mécénat de compétences, mis au service du dynamisme des territoires et des acteurs engagés. En ce sens la Fondation a co-fondé le collectif « **Imagine Tes Montagnes** » avec 10 autres Fonds et Fondations de l'univers montagne, lequel porte un appel à projets annuel. Elle met aussi en œuvre ses propres projets.

## EN 2024

- **18 associations** soutenues
- **33 actions** organisées
- **50 000 €** versés aux associations
- **17 700 €** de dons de matériels
- **154 journées** de travail données en mécénat de compétences
- **Plus de 100 collaborateurs** engagés auprès des associations
  - > 84 collaborateurs engagés sur les actions
  - > 21 bénévoles à Glisse en Cœur 2024

## POMA SOUTIENT GLISSE EN CŒUR

L'événement caritatif phare de la montagne française, Glisse en Cœur, c'est plus de 160 équipes, un relais de 24h non-stop sur les skis, une soirée caritative, organisés dans le but de collecter des dons au profit d'associations qui œuvrent pour l'enfance.

Pour la deuxième année consécutive, POMA a pris part à cette belle initiative. Pour cette 16<sup>ème</sup> édition, 610 000 € ont été collectés au total pour soutenir quatre associations œuvrant pour l'enfance. 32 collègues se sont mobilisés au sein de trois équipes de skieurs et une équipe de bénévoles, permettant ainsi de réunir près de 8 000 €.

Cet événement s'inscrit dans la lignée des engagements de POMA en faveur du handicap, de la solidarité et d'une montagne unie et dynamique. La course de mars 2025 s'est d'ailleurs déroulée sur le superbe télésiège du Charmieux !



## POMA, ENGAGÉ AUX CÔTÉS DU FONDS DE DOTATION «ENFANCE ET MONTAGNE»



Créé par le **Syndicat National des Moniteurs du Ski Français** en 2020, le fonds de dotation Enfance & Montagne œuvre à la relance et au soutien des **classes de découverte en montagne hiver comme été**. Ces moments d'ouverture au monde extérieur et de vie collective, source d'enrichissement pour les enfants et leurs enseignants, représentent au-delà un véritable enjeu économique pour la montagne. Le fonds de dotation « Enfance et Montagne » est résolument engagé pour porter le renouveau de ce mouvement éducatif qui, **depuis les années 1950, a permis à des générations d'enfants de découvrir la montagne et le ski**.

Acteur engagé de la montagne, POMA se tient aux côtés du SNMSF, soutient les missions du fonds Enfance et Montagne et partage ses valeurs **d'engagement, d'excellence et de transmission**.

En 2021, 371 000 euros de subventions ont été attribués au profit de 354 classes. 9 000 élèves ont ainsi été soutenus dans leur découverte de la montagne, de **ses valeurs, et de la pratique du ski**.



### Marie Bochet, une championne au grand cœur

La Fondation POMA et Marie Bochet, un partenariat infaillible. Depuis 10 ans, Marie Bochet et POMA entretiennent un lien sacré autour de la montagne et de ses valeurs. Ambassadrice POMA depuis 2014 et administratrice bénévole de la Fondation du même nom, la skieuse du beaufortain et la référence mondiale du transport par câble forment un duo en or qui porte haut et fort les couleurs locales, les valeurs du sport et de l'excellence française.

Multiple championne du monde handisport et championne paralympique de ski alpin  
Membre de l'équipe de France militaire de ski

*« La montagne nous relie mais la Fondation concrétise vraiment le lien que j'ai avec POMA et permet un ancrage encore plus fort des valeurs que l'on défend. Elle m'apporte la possibilité d'agir concrètement sur des projets qui me parlent, aux côtés de personnes impliquées ».*

## LE SKI UNE PASSION EN COMMUN

### POMA RECONDUIT SON ENGAGEMENT AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI EN SOUTIEN DES ESPOIRS DU SKI FRANÇAIS.

POMA et la Fédération Française de Ski partagent les mêmes valeurs pour faire vivre leur territoire : endurance, dépassement de soi, respect de l'homme et de l'environnement. Dans les années 1930, les remontées mécaniques sont nées avec l'avènement du ski en France, et c'est donc tout naturellement que POMA soutient la pratique et son développement à tous les niveaux et pour tous les publics.

Depuis 2018 POMA est devenue Partenaire Officiel de l'Équipe de France Jeunes/Juniors de ski alpin.





Chardonnet - La Rosière



La Saulire - Courchevel



Foyères - Contamines Montjoie



Transarc - Les Arcs

L'Alpin - Saint-Gervais



Marais - Tignes



Douce - Les Saisies

Pic Blanc - Alpe d'Huez



Roches Blanches - Val Cenis





CONTACTS PRESSE :

Euros / Agency Group  
poma.presse@eurosagency.eu  
Basile Rabouille - 06 08 94 27 33



[www.poma.net](http://www.poma.net)