

POMA AU SALON DES MAIRES 2025 : la mobilité par câble au cœur des territoires

Le Salon des Maires et des Collectivités Locales offre à POMA l'opportunité de présenter ses solutions innovantes de mobilité par câble, pour répondre aux enjeux actuels des territoires. A cet effet, plusieurs temps de conférence sont à retrouver sur notre stand.

Retrouvez le programme ci-dessous :

POURQUOI INTÉGRER LE TRANSPORT PAR CÂBLE DANS VOS PROJETS SERM ?

Mardi 18 novembre 2025, 11h00

Intervenant : Mathieu BABAZ – Responsable Innovation et Prospective – POMA

Parmi les nombreux avantages du transport par câble en milieu urbain, ses atouts remarquables en matière d'intermodalité, de versatilité d'usage et de bilan carbone, en font une solution de choix dans le cadre du dispositif de SERM (Service Express Régionaux Métropolitains).



TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN D'AJACCIO : UNE RÉPONSE INNOVANTE À LA MOBILITÉ DURABLE

Mardi 18 novembre 2025, 16h00

Le téléphérique urbain "Angelo" d'Ajaccio, inauguré le 18 octobre 2025, est le premier transport par câble de Corse. Long de 3 km, il relie Saint-Joseph à Mezzavia, en passant par la station panoramique de Mont Sant'Anghjulu et la desserte de l'hôpital à STILETTO. Porté par la Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien (CAPA) et réalisé par un groupement d'entreprises locales pilotées par POMA.

Le projet a été lancé après une étude de faisabilité en 2017 et fait l'objet d'un marché de conception-réalisation-exploitation-maintenance (10 ans) attribué en 2021.

Ce téléphérique vise à réduire l'usage de la voiture et renforcer l'intermodalité entre les transports en commun, les parkings relais et la gare SNCF avec une capacité jusqu'à 1 500 passagers par heure et par sens.

Le projet d'Ajaccio illustre le fait que le transport par câble urbain peut devenir un pilier de la transition écologique et de la mobilité insulaire durable. Il démontre la capacité de cette technologie à s'adapter aux contraintes environnementales (topographiques, sensibilité du parc urbain, survol d'EBC) et aux contraintes urbaines (intermodalité, densité urbaine, desserte de pôles d'activités). S'adaptant efficacement et de manière innovante à une stratégie globale de déplacement, tout en contribuant à l'attractivité urbaine et à la qualité de vie des riverains et des usagers.



NAMUR : LA RÉUSSITE D'UNE EXPLOITATION MIXTE (TOURISTIQUE ET URBAINE)

Mercredi 19 novembre 2025, 10h30

Intervenants : Jean-Yves REMY – Président de LABELLEMONTAGNE

Christian BOUVIER – Président de la Société du Téléphérique de Namur

Inauguré en 2021, le téléphérique de Namur, en Belgique, relie le centre-ville à la Citadelle en franchissant la Meuse. Ce projet initialement mené dans le cadre d'une concession touristique alliant acteurs publics et privés, a réussi à concilier un double objectif : offrir un service de mobilité urbaine tout en renforçant l'attractivité touristique de la ville. Il s'agit d'un exemple concret de synergie entre transport public, valorisation patrimoniale et développement durable.

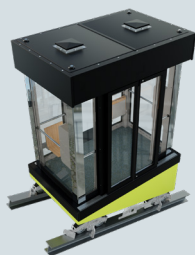
Retour d'expérience sur la cohabitation entre usage touristique et service de transport public : quels enseignements tirer du modèle économique, du montage en concession et de la gestion d'exploitation pour d'autres territoires ?



L'ASCENSEUR INCLINÉ DE BREST : UNE SOLUTION INNOVANTE AU CARREFOUR DE L'INTERMODALITÉ

Mercredi 19 novembre 2025, 11h30

Intervenants : Victor ANTONIO – Directeur des Mobilités – Brest Métropole



L'ascenseur incliné de Brest est le premier système en intermodalité avec un tram pour une desserte hospitalière. Ce projet illustre la volonté de la métropole de renforcer l'accessibilité à l'hôpital et les connexions entre les modes de transport (tramway, bus, vélo) tout en intégrant une dimension architecturale et urbaine forte.

Après la mise en service du téléphérique des Capucins en 2016, Brest Métropole fort de son retour d'expérience sur le transport par câble, mise sur la conception et la réalisation d'un duo d'ascenseurs inclinés comme levier d'intermodalité et d'accessibilité urbaine.

LE TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN DE LA RÉUNION : REX SUR L'ENSEMBLE DU PROJET ÉTUDES, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION

Mercredi 19 novembre 2025, 15h30

Intervenants : Sandrine ROUSIC - Directrice de projets en conception multimodale et usage des réseaux – CEREMA Ingénierie divisionnaire TGCE

Stéphane CARCAS - Deputy Head, Mobility and Digital Division – AFD - Agence Française de Développement

Mis en service en mars 2022, le téléphérique urbain Papang, est le premier transport par câble de l'île de La Réunion. Les usagers parcourent désormais en seulement 14 minutes les 2.7 km entre le quartier du Chaudron et le quartier de bois de Nèfles à Sainte-Clotilde. Cette ligne comprend cinq stations, 46 cabines de 10 places et assure un débit de 1 200 voyageurs par heure, soit 1.5 millions de voyageurs en 1 an.

Grâce à sa technologie DirectDrive, le Papang s'impose comme une solution de mobilité efficace, durable, silencieuse qui répond parfaitement aux attentes des usagers et des riverains.

Venez en apprendre davantage sur l'ensemble du projet de sa phase d'études à sa phase de construction.

