



DOSSIER DE PRESSE MONTAGNE
2026

POMA, AU CŒUR DES MONTAGNES

POMA
CRÉER LE LIEN



MONTAGNE • MOBILITÉ
TOURISME • TRANSPORTS

POMA, AUX CÔTÉS DE CEUX QUI FONT la montagne de demain

POMA dresse le bilan des appareils réalisés cette année et des projets à venir. En France comme dans le monde, les partis pris technologiques sont le reflet de tendances fortes dans le secteur pour une montagne plus performante au service du ski, mais plus uniquement. Les stations évoluent avec les attentes de leurs publics, et POMA accompagne les territoires dans le développement de leurs activités toute l'année avec des solutions innovantes au service de la montagne et de tous ceux qui la vivent, la fréquentent et la respectent.

ACCOMPAGNER LES STATIONS DE MONTAGNE ET LEURS ENJEUX

Des systèmes de transport à **hautes performances, rapides et silencieux, écologiques, confortables**, et qui s'intègrent en toute harmonie dans leur environnement naturel sont la réponse technologique POMA, toujours adaptée au juste besoin. Fournisseur de solutions de mobilité par câble à la pointe, mais également partenaire solide, POMA accompagne la réflexion globale des stations autour de leur aménagement, qui s'équipent pour rester attractives en toute saison, **dans le respect de l'environnement et dans la valorisation de leur territoire.**

Autre enjeu majeur, la mobilité vers les cimes et au cœur des montagnes constitue un axe stratégique pour soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, celle d'un lieu de vie, et passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux. **Les ascenseurs valléens et autres appareils de connexion péri-urbaine** participent grandement à la réflexion globale autour de la mobilité en montagne, en assurant le lien entre les sommets, les vallées, et les différents sites d'altitude.

LIFE, LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE SYSTÈME DE TRANSPORT PAR CÂBLE

POMA révolutionne le transport par câble avec sa **gamme LIFE**, qui incarne l'équilibre parfait entre **maîtrise technique, technologie de pointe et durabilité**. Cette innovation répond aux attentes croissantes des clients en matière d'optimisation environnementale et de performance opérationnelle.

À Courchevel, la nouvelle télécabine Chenus illustre cette ambition. Véritable **concentré d'innovations**, elle ouvre une nouvelle ère pour le monocâble débrayable. Conçue pour **améliorer l'expérience des usagers** tout en répondant aux exigences de **performance des exploitants**.



Rendez-vous p.14 pour en savoir plus.

LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS COLLECTIVES

La nécessité d'une transition écologique à opérer sans délai amène les professionnels de la montagne à agir collectivement, pour parvenir à réduire leur empreinte à court terme comme à long terme. Aux côtés des exploitants, POMA se positionne en tant que pionnier et leader en matière de systèmes de transports par câbles **au moindre impact environnemental** sur tout leur cycle de vie.



Au cœur d'une démarche innovante baptisée **LIFE R'way**, l'engagement de POMA à rendre le transport par câble toujours plus vertueux se traduit à travers une sélection de produits et services encore plus performants et éco-responsables, pour un moindre impact environnemental. Toutes les technologies développées dans le cadre de LIFE R'way peuvent être intégrées aux nouvelles installations comme aux anciennes machines.

Ainsi, depuis des solutions ponctuelles à basse consommation pouvant même s'installer à distance, à la transformation d'appareils dans le cadre d'opérations de rénovation plus structurantes, POMA propose à ses clients exploitants d'allier performance et sobriété énergétique avec des solutions clés en main.

SKYRIDER, DES CABINES À SENSATION

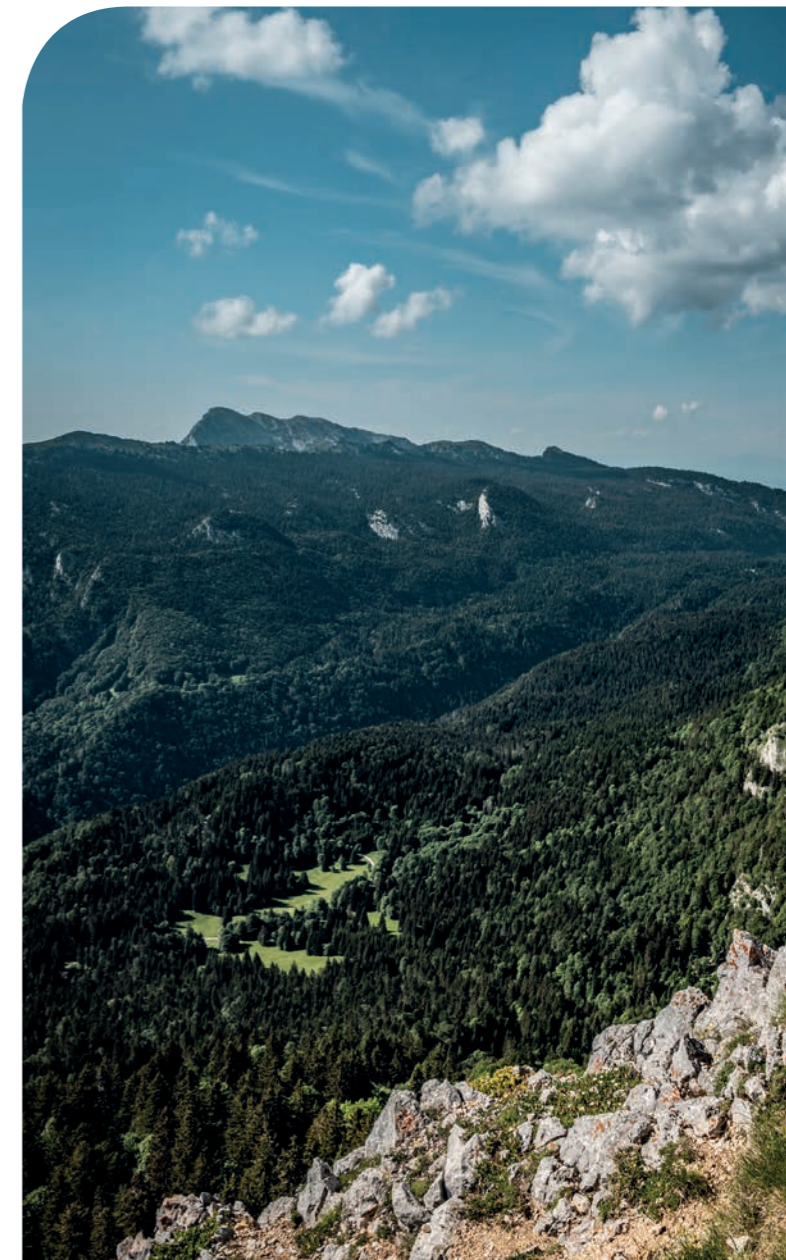
Être au plus près des besoins de ses exploitants et des destinations Montagne, pour POMA c'est également **accompagner la transition multi-saisons des stations** dans la diversification de leurs activités. Ainsi à côté de véhicules qui s'adaptent spécialement au transport d'équipement de VTT par exemple, une nouvelle gamme de cabines à sensations voit le jour: les SkyRider pour offrir aux vacanciers comme aux touristes de proximité une nouvelle expérience de vol hors du commun ! **La cabine SkyRider** se décline dans plusieurs tailles et plusieurs types d'expérience pour des sensations de vol libre... en toute sécurité! Dans la cabine SkyRider EVO, les passagers, debout, harnachés à l'aide de baudriers, sont libres de mouvements, dans une cabine ouverte aux 4 vents. Emotions garanties !

E-PILOT, AUXILIAIRE D'EXPLOITATION

Assister les opérateurs dans les fonctions de surveillance afin qu'ils puissent se concentrer sur d'autres missions proches de l'installation comme l'accueil des voyageurs ou des tâches de maintenance ponctuelles, c'est ce que propose **POMA avec E-Pilot**.

En combinant une supervision à distance de l'installation et un ensemble d'aménagements techniques pour la gestion des fonctions de sécurité d'exploitation, la technologie **E-Pilot fonctionne comme un auxiliaire de pilotage**.

Déjà 5 appareils POMA exploités avec l'assistance d'E-Pilot depuis 2018 ont permis de capitaliser un précieux retour d'expériences en environnement de montagne comme en milieu urbain. **Solution simple et fiable**, la réponse E-Pilot est au plus proche des attentes des exploitants, couvrant les aspects techniques comme organisationnels de chaque situation d'exploitation, **pour une disponibilité maximale de l'appareil**.



Outre son expertise produit, c'est aussi par son approche personnalisée spécifique que POMA accompagne les stations pour que chaque projet soit unique.

Véritable colonne vertébrale d'un domaine skiable, chaque appareil dépasse désormais la notion seule de mobilité pour devenir la signature d'un site ou d'un secteur. Les stations rivalisent ainsi d'imagination pour marquer les esprits et offrir la meilleure expérience client, au-delà des exigences techniques et de débit, l'esthétique des cabines, sièges, ou gares font partie intégrante de leur réflexion. Dans la prise en compte des enjeux environnementaux des domaines de basse, moyenne ou haute altitude, POMA offre une réponse au juste besoin.

POMA c'est un savoir-faire d'exception et une approche fondamentale qui se retrouve dans chaque projet entrepris: quelle qu'en soit la dimension, quel que soit le défi à relever, les partenariats solides permettent de réaliser de grandes prouesses. Tous acteurs d'une montagne plus responsable, nos clients nous font confiance pour innover au service de la durabilité, à l'image de la nouvelle télécabine Chenus à Courchevel, issue de la gamme LIFE, la gare débrayable POMA codéveloppée avec des exploitants de transports par câble, qui allie confort d'exploitation et moindre impact environnemental.

Dans cette même dynamique, de nouvelles installations contribuent à transformer l'expérience en montagne : la télécabine de Poutran renforce le lien structurant entre la vallée d'Oz en Oisans et le domaine skiable de l'Alpe d'Huez, tandis que la télécabine double tronçon de Roche de Mio permet de rejoindre plus rapidement et plus confortablement le glacier de la Chiaupe à La Plagne, via une traversée panoramique au cœur de la haute montagne. Ces nouvelles installations renforcent la fluidité et l'accessibilité aux domaines, comme aux Arcs avec la télécabine de Villaroger, qui remplace deux télésièges débrayables et s'affirme comme une nouvelle porte d'entrée moderne vers les sommets.

Sur tous les massifs français, des téléportés innovants stimulent le dynamisme des territoires tout au long de l'année grâce à des solutions durables, qui transforment le transport des passagers en expériences de pur plaisir.



CHENUS - COURCHEVEL, France
Télécabine 10 places

Après 55 ans de service, la télécabine Chenus à Courchevel sera remplacée par une installation moderne et innovante avec un minimum d'impact. Equipée de la **gamme LIFE**, c'est un véritable concentré d'innovations au service de l'efficacité opérationnelle pour cette installation de dernière génération qui va ouvrir la voie à **une nouvelle ère pour le monocâble débrayable**.

Plus silencieuse, plus résistante au vent, équipée de spacieuses cabines EVO 10 places et bénéficiant d'une capacité accrue, elle apportera de **nouvelles performances en adéquation avec les besoins** des skieurs en hiver et des touristes en été. De plus, une fonction de transport de fret sera mise en place pour les restaurants locaux, réduisant ainsi l'utilisation de véhicules de transport de marchandises motorisés sur neige, fournissant un service précieux et renforçant l'engagement de Courchevel pour la protection de l'environnement.

VILLAROGGER - LES ARCS, FRANCE

Télécabine 10 places

En 2025, le projet de construction de la Télécabine Villaroger, entrepris par ADS, sera engagé dans une initiative d'envergure, visant à moderniser la colonne vertébrale d'accès au Domaine Skiable des Arcs, au départ de Villaroger. Elle vient remplacer 2 anciens télésièges POMA en départ de front de neige. Equipée d'une motorisation DirectDrive® et du pupitre de commande **SmartBoard**, la nouvelle télécabine **fonctionnera à 7 m/s avec les dernières options technologiques** proposées par POMA garantissant fiabilité et performance.

Avec ses cabines **EVO WIDE 10 places** la télécabine Villaroger promet une expérience de voyage tout confort aux passagers. Des contraintes de site importantes sont prises en compte, notamment avec la gare aval située sous une ligne à haute tension, imposant des défis techniques supplémentaires. En combinant tous ces aspects, la télécabine Villaroger aspire non seulement à moderniser, mais aussi à améliorer significativement l'ensemble de l'expérience offerte aux visiteurs du Domaine Skiable des Arcs.



ROCHE DE MIO - LA PLAGNE, FRANCE

Télécabine 10 places

La télécabine double tronçon de Roche de Mio est le dernier maillon d'un ambitieux **projet de modernisation visant à relier Plagne Bellecôte au Glacier de la Chiaupe**, via le plateau de Roche de Mio. Elle offrira un accès plus rapide et plus confortable avec des cabines EVO 2 XLINE offrant une vue panoramique à 360° et une capacité de 3140 pphpd. S'inscrivant dans une **démarche environnementale** qui prévoit le démantèlement des anciennes infrastructures pour préserver l'écosystème du glacier, ces installations se caractérisent par une réduction du nombre de pylônes, un doublement de la capacité de transport, **des motorisations innovantes et des stations au design éco-responsable, alliant performance et durabilité.**



POUTRAN - OZ EN OISANS, FRANCE

Télécabine 10 places

Construite en 1987 par POMA, la télécabine de Poutran fut l'une des premières à proposer 12 places, marquant une avancée majeure pour le domaine skiable. Aujourd'hui, son remplacement s'impose afin d'offrir à la clientèle **une expérience optimisée**, un confort accru et un meilleur débit.

Le projet consiste en l'installation d'une nouvelle **télécabine 10 places, double tronçon, de dernière génération**. Conçue pour offrir des performances optimales, elle constituera toujours un axe stratégique reliant directement Oz-en-Oisans et l'Alpe d'Huez. Le débit passera de 2000 à 2800 p/h.

INNOVER AU PLUS PRÈS DES RÉALITÉS TERRAINS

Les exploitants font appel aux équipes POMA pour installer des équipements neufs, mais également pour gérer tout le cycle de vie de leurs installations. Eco-durable par essence, il est possible de déplacer tout ou partie d'un appareil pour en recréer un nouveau correspondant aux nouveaux besoins.

Les experts POMA dédiés à la rénovation des parcs travaillent en étroite collaboration avec les clients, pour concevoir la solution la plus adaptée. Les transformations entreprises sont adaptées à l'âge et à l'état des appareils pour garantir la conformité des machines aux normes de sécurité, améliorer la performance et le confort des installations.

Cette méthode présente de nombreux avantages dont l'allègement du budget de maintenance et des procédures administratives. Elle augmente la disponibilité et la valeur initiale des dispositifs tout en modernisant l'image du site aux yeux des clients utilisateurs. De plus, transformer une installation existante est l'occasion de mener une rénovation énergétique sur l'ensemble du système.



PIC BLANC - ALPE D'HUEZ, France

Rénovation Téléphérique 70 places

Le Téléphérique du Pic Blanc est l'appareil mythique de l'Alpe d'Huez. Il permet d'accéder au point sommital du Pic Blanc et également de desservir la **piste emblématique du glacier de Sarenne**. Il est exploité en hiver ainsi qu'en été. Le téléphérique a dans un premier temps fait l'objet du remplacement des équipements électriques et des centrales de frein en 2010. Afin d'**optimiser le débit** pratique du téléphérique, compte tenu des temps d'arrêt en gares pour l'embarquement et le débarquement des usagers, la SATA a fait le choix de limiter l'utilisation à 60 personnes par cabine.

La SATA poursuit ainsi la **modernisation du secteur PIC BLANC** pour améliorer ses infrastructures, et plus particulièrement en ciblant l'**amélioration du parcours client**. L'objectif est de marquer les esprits des clients par les télécabines et le parcours en définissant une identité qui sera déclinée tout au long du parcours.

GRON - LES CARROZ D'ARRÂCHES, France

Ré-implantation Télésiège 6 places

Le télésiège de Gron **s'inscrit pleinement dans la modernisation du domaine skiable des Carroz d'Arâches**. Il remplace le TSF4 par un appareil performant qui assure une montée fluide jusqu'à la pointe de Cupoire, à 1882 m, tout en offrant une liaison directe et naturelle vers Morillon. Devenu un axe essentiel du Grand Massif, il **améliore nettement l'accès** au haut de Morillon et garantit un retour skis aux pieds confortable jusqu'au centre des Carroz.

Grâce à sa technologie récente en **réemploi**, son **débit accru** et son **temps de montée réduit**, le télésiège offre un haut niveau de confort, de sécurité et de fiabilité. Il favorise également le développement du ski propre sur le secteur de Gron et **s'adapte parfaitement aux activités quatre saisons**. Soucieux de son intégration, l'appareil présente un impact environnemental maîtrisé et une implantation pensée pour respecter les contraintes du site tout en **s'insérant harmonieusement** dans le paysage.

LAS DONNAS - AURON - FRANCE

Rénovation téléphérique 52 places

Véritable emblème de la station d'Auron depuis 1937, le téléphérique de Las Donnas s'impose comme l'un des équipements historiques de la **plus grande station des Alpes-Maritimes**, qui compte 135 kilomètres de pistes de ski alpin. Appareil structurant du domaine, il assure **l'un des principaux accès au secteur le plus fréquenté** de la station depuis le plateau et le front de neige du Chastellares, et est exploité aussi bien en hiver qu'en été.

Dans une logique de modernisation et de pérennisation de l'installation, les **deux cabines sont remplacées par des véhicules neufs** répondant aux standards actuels. Cette évolution permet d'améliorer significativement le **confort de voyage et la qualité de l'expérience proposée aux usagers**, en offrant une nouvelle manière de vivre la montée, plus fluide, plus attractive et plus immersive. Elle contribue également à **prolonger la durée de vie de l'appareil**, tout en **maintenant une capacité de transport** au plus proche de l'existant.

Allant toujours plus loin...

POMA a également développé un **service d'assistance 7/7 toute l'année**. L'équipe dédiée répond aux appels des clients, conjuguant toutes les compétences techniques, se rend disponible pour diagnostiquer les avaries et gérer les différents dépannages.



VIVRE LA MONTAGNE TOUTE L'ANNÉE, un enjeu de territoire

REPENSER LA MONTAGNE ET SES ACCÈS

La diversification du tourisme est en marche, avec pour objectif de renforcer le lien entre la haute-montagne, la moyenne-montagne et la vallée. Et même au-delà, **les ascenseurs valléens** s'intégrant dans **un schéma de mobilité vertueuse et multimodale**, en proposant une solution pertinente pour parcourir "le dernier kilomètre", pour qui viendrait en montagne depuis Paris ou Londres... Il s'agit de soutenir tout l'éco-système d'un territoire, où l'exigence environnementale est indissociable d'une approche socio-économique et où l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants est centrale.

Les ascenseurs valléens sont des appareils **en interconnexion avec les transports de la vallée**. Ils donnent accès à la montagne de façon rapide, facile et ludique, et peuvent répondre également à d'autres enjeux tel que celui d'assurer les trajets quotidiens des locaux - actifs (permanents comme saisonniers), scolaires, retraités - ou encore du transport de matériel ou des déchets. Intrinsèquement, les ascenseurs valléens constituent également **une solution pertinente de transport public décarboné** à la problématique de la pollution en montagne qui résulte surtout des déplacements routiers aux accès des stations.

De même, les appareils qui relient entre eux les différents niveaux ou sites d'une station répondent à un besoin de mobilité péri-urbaine. Par son expérience du transport par câble, notamment en milieu urbain, POMA a les ressources pour concevoir des appareils dimensionnés pour une utilisation intensive, et qui restent très silencieux. POMA est ainsi un partenaire privilégié pour **accompagner les territoires** dans toutes les étapes de réflexion et de conception de leur mobilité. Au-delà de l'installation de la solution d'ascenseur valléen, POMA propose de nombreux services annexes, comme des solutions innovantes de prédiction de la maintenance ou encore l'intégration de conciergeries pour bagages ou skis.



CRÉMAILLÈRES EXPRESS - LUCHON SUPERBAGNIÈRES, France Télécabine débrayable 10 places

Au cœur des Pyrénées, le village de Luchon s'est équipé d'un nouvel ascenseur valléen pour relier la station thermale au domaine skiable à 1800 m d'altitude. Après 30 années de services, la nouvelle télécabine Crémaillères Express se renouvelle au profit d'**un mode de transport plus moderne et plus durable**, pour un voyage inédit sur cette ligne qui a été pendant longtemps le plus important dénivelé en Europe parcouru en télécabine !

2000 personnes par heure pourront accéder aux différentes activités de la station et du plateau de Superbagnères en toutes saisons, dans un confort remarquable à bord de **cabines Evo 10 places** dernière génération.

La télécabine Crémaillères Express est **un lien vallée-station** accessible à tous, **décarboné et rapide**, avec un temps de montée de seulement 8 minutes pour gravir un dénivelé de 1150 m (avec une pente moyenne de 49 %).

Dans la continuité de son voisin de Peyragudes dont l'ascenseur valléen Skyvall est un succès depuis son ouverture en 2019, la nouvelle télécabine

Crémaillères Express Luchon s'inscrit dans un plan de modernisation et d'attractivité touristique, au cœur de la redynamisation des espaces thermaux pyrénéens.



LE VALLÉEN, L'ALPIN, L'ASCENSEUR DES THERMES ST GERVAIS, France

2 Télécabines débrayables 10 places et
un ascenseur incliné écologique

Au cœur de la réflexion sur l'aménagement de la montagne, Saint Gervais a confié à POMA la réalisation de 3 installations.

Saint-Gervais les bains s'est doté d'un ascenseur valléen POMA pour s'affranchir du trafic routier saturé de la vallée et offrir aux habitants **une solution pour leurs déplacements quotidiens**, durant toute l'année, confortablement installés à bord de cabines **EVO XLINÉ**.

La gare aval de la Télécabine 10 places du «Valléen» est implantée directement dans la gare SNCF du Fayet, permettant **un trajet multimodal**, rapide et décarboné aux locaux comme aux vacanciers jusqu'au centre de St Gervais et son domaine skiable avec seulement 8 pylones en ligne.

En effet dans le cadre d'un projet global porté par la STBMA, la 2^{ème} partie de la liaison et artère principale qui rejoint directement le front de neige, l'actuel DMC de St Gervais, est remplacée par une télécabine 10 places débrayable 7m/s.

Ainsi, un total de 4,3 km de liaison par câble permet de relier le Bettex à 1400 mètres d'altitude, depuis les principaux accès routiers et ferroviaires de la vallée, en savourant un point de vue exceptionnel sur le Mont Blanc. Direct Drive, E-Pilot, balanciers ENDURANCE et bandages EFFILINER®... La STBMA renouvelle sa confiance dans le groupe en confiant à POMA et à ses filiales 2 belles télécabines pourvues **d'options technologiques orientées vers la performance et la durabilité**, dont des premières mondiales labellisées LIFE R'way sur le nouvel ascenseur valléen !

3^{ème} projet de la nouvelle **offre de mobilité écoresponsable** de St Gervais, la mairie a investi dans un ascenseur incliné innovant et écologique pour connecter le centre village et le parc des thermes à proximité du Fayet. Unique en France, cet appareil innovant et écologique est l'un des rares appareils au monde à fonctionner **grâce aux eaux usées** et qui, couplé à une génératrice, produit de l'électricité dans 80% des cas de charge, tout en assurant le transport des usagers entre les Thermes et le centre de Saint Gervais. A découvrir à St Gervais, une destination qui mise sur **une offre de mobilité innovante et écoresponsable**, pour tous.

UNE OFFRE DIVERSIFIÉE, pour un tourisme plus responsable

ACCOMPAGNER LA MULTISAIISONNALITÉ

À l'activité ski, qui demeure centrale, doivent s'ajouter des expériences supplémentaires pour répondre aux nouvelles attentes ; à l'écoute, **les stations innovent** pour développer l'offre hors ski : raquettes, luge, infrastructures kids friendly, chiens de traîneaux, activités bien-être, VTT, sports outdoor, événements culturels...

Ainsi, dans une réflexion globale autour de leur aménagement, les stations se renouvellent pour rester attractives en toute saison, dans **le respect de l'environnement** et dans la valorisation de leur territoire. POMA accompagne ces nouveaux besoins en termes de remontées mécaniques et de transports vertueux pour assurer **les connexions** vers les nouveaux sites d'activités et offrir des **solutions de mobilité douce** qui intègrent ces enjeux multiples. Car en définitive, repenser la mobilité en montagne c'est aussi pouvoir soutenir les stations de ski dans une mutation plus profonde, passant du statut de station de sport d'hiver à celui de station touristique de montagne, sur un modèle vertueux.



EVETTES - CHAMONIX, France

Télésiège 6 places

Le remplacement du télésiège des Évettes marque une étape importante pour la Compagnie du Mont-Blanc (CMB), qui engage ici un investissement structuré autour de trois priorités : **améliorer la performance opérationnelle, renforcer l'exemplarité environnementale et maîtriser une réalisation techniquement exigeante** en milieu alpin. Cet appareil vieillissant laisse ainsi place à un télésiège 6 places moderne, **conforme aux standards actuels de confort, de sécurité et de fiabilité**. Entreprise à mission, la CMB accorde une attention particulière à l'intégration paysagère, à la sobriété énergétique et à la durabilité des équipements. Pour répondre à ces exigences, le **nouvel appareil des Évettes est équipé de la gamme LIFE**, conçue pour réduire l'empreinte environnementale grâce à des solutions éco-conçues, économes en énergie et intégrant des matériaux recyclés ou biosourcés. Ce projet s'inscrit par ailleurs dans un programme pluriannuel plus large : les télésièges de Trappe et d'Autannes seront eux aussi remplacés par des Télésièges 6 places issus de la gamme LIFE, **garantissant une cohérence technique et environnementale** sur l'ensemble du secteur.



COMBELOUVIÈRE - VALMOREL, FRANCE

Télécabine 10 places

Ce nouvel appareil viendra remplacer le télésiège à pinces débrayables 4 places de Combelouvière construit en 1987, pour la saison d'hiver 2026/2027.

Cette réalisation porte une Innovation majeure en termes de conception, celle d'offrir **la capacité de réaliser un angle en ligne d'environ 7 degrés** (sans gare intermédiaire) pour atteindre la gare amont de la Télécabine de Celliers en évitant de survoler certaines parcelles.

Même si POMA avait déjà réalisé cette opération sur un télésiège débrayable, il s'agit d'une première pour le groupe POMA sur une technologie télécabine.

Une réalisation à suivre qui pourrait permettre d'**ouvrir la voie à des solutions performantes techniquement et économiquement** pour répondre à des contraintes d'alignement d'axe en montagne, mais aussi éventuellement pour d'autres destinations et typologie de mobilités.

RADAZ - MEGÈVE, FRANCE

Télésiège 6 places

Ce projet vise à remplacer l'actuel télésiège fixe 4 places par un appareil plus récent et plus fiable, capable d'**augmenter le débit de 2 000 à 2 700 personnes par heure** et de réduire le temps de montée de près de 50 %. L'accès à la gare aval sera également amélioré grâce à une reconfiguration complète de l'aménagement.

Véritable porte d'entrée du secteur, ce télésiège de dernière génération doit devenir une référence commune. Il permettra d'améliorer la sécurité des usagers en offrant un embarquement plus simple et un débarquement facilité, tout en optimisant l'exploitation grâce à **une sensibilité fortement réduite au givre, notamment grâce au stockage dans les voies**. Sa conception renforce enfin la disponibilité de l'installation et pérennise la pratique du ski sur ce secteur stratégique de la station.

BALME - LA CLUSAZ, FRANCE

Télésiège 6 places

La commune de La Clusaz a défini un master plan articulé autour de deux ambitions majeures : garantir et sécuriser l'activité ski jusqu'en 2050, voire au-delà, notamment sur le **secteur emblématique de la Balme**, et **diversifier l'offre touristique** en renforçant les activités estivales et hors-ski. Le réaménagement de la Combe de Balme s'inscrit pleinement dans cette stratégie, avec le démontage du télésiège fixe 4 places installé en 1993, la reprise des pistes Bergerie, Blanchot, Crintiaux et Tête Blanche, la création d'un nouveau réseau de neige de culture, la mise en place d'un dispositif de déclenchement préventif des avalanches et la construction du nouveau télésiège du Col de Balme. Cette installation, télésiège 6 places équipé de la **gamme LIFE**, répond à plusieurs objectifs clés : améliorer la sécurité et le confort des usagers en **réduisant le temps de trajet de 14 à 7 minutes, faciliter l'accès** des skieurs intermédiaires au sommet de la Balme, offrir un **accès piéton** au col et à sa passerelle, diminuer l'impact environnemental et les coûts d'exploitation, et assurer la pérennité du ski sur ce secteur stratégique pour les cinquante prochaines années.





POMA, UNE CHAÎNE DE VALEURS FRANÇAISE

POMA, UN ANCRAGE LOCAL AVANT TOUT

A l'aube de ses 90 ans POMA fait évoluer sa structure organisationnelle pour répondre à l'évolution du marché, et renforcer sa place d'acteur de proximité. Ainsi, Sacmi qui a rejoint le groupe en 1970 et Semer en 1991, deviennent respectivement **POMA Savoie** et **POMA Mont Blanc**. Le Groupe poursuit son objectif de développement avec des équipements toujours plus performants au service d'une mobilité durable.

POMA et ses 4 filiales industrielles installées en Rhône-Alpes, berceau du groupe, dimensionne ses sites pour une gestion optimale des opérations, **de l'ingénierie, de la fabrication, de l'assemblage, de l'installation pour une maîtrise globale des projets de transports par câble, dont l'ingénierie d'étude.**

POMA Savoie gère la production et le pré- montage des sous-systèmes mécaniques ; POMA Mont Blanc réalise les équipements électriques et automatismes industriels ; SIGMA conçoit et fabrique les cabines ; enfin, COMAG est en charge de l'installation sur site et de la maintenance des appareils.

Ainsi, POMA a une **maîtrise intégrée de l'ensemble de la chaîne de valeurs, des opérations jusqu'à l'exploitation et la maintenance** de sites urbains ou touristiques.

Depuis son installation à Gilly-sur- Isère en 2017, la performance du nouveau site industriel POMA a rejoint les ambitions du Groupe, avec des investissements continus dans des machines et technologies de pointe.

Au total **100 000 m² de surface industrielle** pour les activités de production, en Isère, en Savoie et Haute-Savoie où POMA a toujours conservé ses racines, maîtrisant totalement la qualité de ses produits en local et maintenant **un lien de proximité** fort avec ses clients des montagnes.

La montagne est un bien précieux et un espace naturel que l'on se doit de préserver. Face à aux profonds enjeux auxquels sont confrontées les stations, une seule voie peut concilier différentes ambitions : **l'innovation durable**. À travers ses solutions de mobilité, pour des accès facilités et des déplacements décarbonés, POMA réaffirme sa position de **partenaire de choix, en circuit court, depuis le cœur des Alpes françaises.**



POMA ACADEMY, L'ATOUT FORMATION

Depuis 40 ans, POMA développe des solutions pour accompagner **la montée en compétences** dans les métiers du transport par câble. En présentiel comme en digital, un large panel de formations ad-hoc permet d'anticiper tous les besoins d'exploitation et de maintenance, afin d'assurer la sécurité et la disponibilité des systèmes. Déjà **5000 personnes formées** dans le monde grâce à UPilot(r), la plateforme numérique de formation en ligne combinée à un simulateur 3D de téléporté.

PARTENARIATS

Fort de son expérience et de sa connaissance du terrain, POMA s'entoure depuis toujours des meilleurs partenaires experts dans leurs domaines.

Tout d'abord en écoutant les clients, principalement exploitants de stations de montagne, pour identifier les axes de développement leur apportant le plus de sens. Depuis toujours, la force du collectif permet de trouver des solutions au plus près des besoins, jusqu'à l'industrialisation et la commercialisation de solutions au bénéfice de tous.

Puis en impliquant très largement les équipes de différents services au sein de POMA et des filiales du Groupe POMA, pour apporter le plus de valeur ajoutée dans l'analyse et la mise en œuvre des solutions techniques les plus pertinentes

Enfin, s'appuyant sur une démarche collaborative complète, **l'ETI française** s'entoure des industriels les plus pertinents dans leur champ d'expertise, des entreprises de différentes tailles allant de la start-up au grand groupe, et privilégiant toujours les partenariats locaux : Michelin, Bluecime, Partech, le CEA, Innodura, Arcelor, Thalès... viennent renforcer les rangs techniques et apporter des briques de valeur additionnelle.

C'est la force de tout un écosystème autour de la mobilité durable qui ouvre le champ des possibles face à la complexité des enjeux auxquels nous faisons face.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION de transport par câble

CODÉVELOPPEMENT AVEC DES EXPLOITANTS

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ET HAUTE DURABILITÉ

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE DE MAINTENANCE

PERFORMANCES ET FAIBLE BRUIT

LIFE

LARGE IMPACT FOR EFFICIENCY

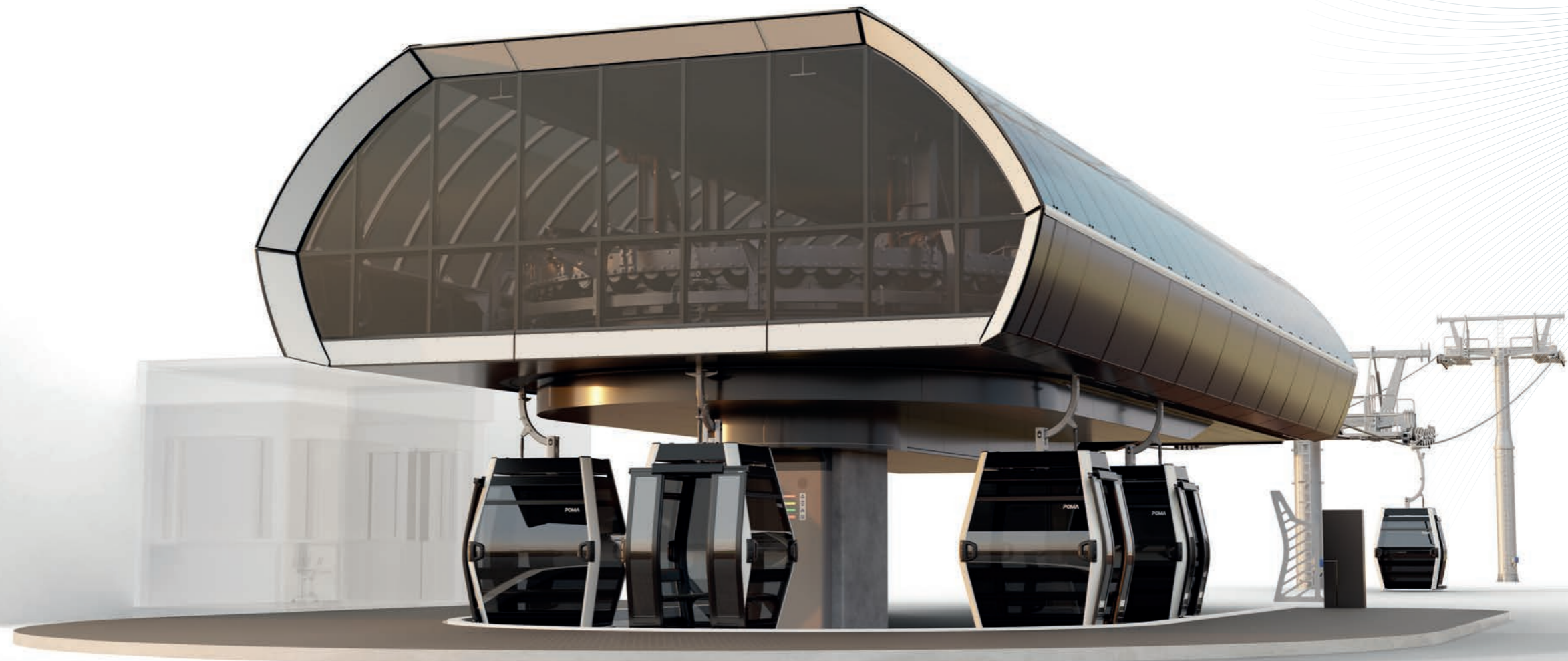
Forte de plusieurs décennies d'expérience et d'un retour d'information inégalé à l'échelle mondiale, **POMA a conçu une gamme de transport par câble visant à chercher l'équilibre entre la maîtrise technique, la technologie de pointe et la durabilité.** Chaque composant est conçu pour garantir une fiabilité absolue et des performances à long terme, offrant aux opérateurs une solution efficace, évolutive et d'une qualité sans compromis.

Dans le prolongement de son engagement en faveur du développement durable et portée par l'initiative LIFE R'way - désormais une référence dans l'industrie pour la mobilité à faible impact -, cette gamme incarne pleinement la vision de POMA pour une mobilité responsable.

À la pointe de l'innovation, elle intègre les plus hauts standards en matière d'efficacité énergétique, de réduction de l'impact environnemental et d'optimisation de la maintenance pour une exploitation fluide et durable. Le confort des passagers, l'ergonomie pour l'opérateur et l'excellence opérationnelle sont au cœur de sa conception.

Avec **LIFE** intégrant la technologie Ropera fruit de l'innovation du groupe HTI, **POMA établit un nouveau standard** en proposant des solutions performantes et évolutives, pensées pour relever les défis de la mobilité d'aujourd'hui et de demain.

LARGE IMPACT FOR EFFICIENCY



POMA AUX CÔTÉS DE celles et ceux qui font rayonner la montagne



LA FONDATION POMA



La Fondation d'entreprise POMA, **fondée en 2019** par les cinq entités françaises du Groupe POMA (COMAG, POMA, Poma Savoie, Poma Mont Blanc et SIGMA), s'engage autour de deux grands enjeux : **la mobilité durable et la transition en montagne**, en lien direct avec les valeurs et les savoir-faire du groupe. Ancrée en Auvergne-Rhône-Alpes, la Fondation s'implique sur les territoires proches des entités du Groupe, en valorisant et en accompagnant des initiatives locales et régionales à fort impact.

Ses actions s'articulent autour de trois axes prioritaires :

- **La solidarité**, pour renforcer le lien social et favoriser l'inclusion, en priorité auprès des plus jeunes.
- **Le handicap**, à travers le sport comme levier d'autonomie et de dépassement de soi.
- Et **l'environnement**, avec une priorité donnée à la mobilité durable et à la préservation des écosystèmes de montagne.

La Fondation accompagne les associations via du mécénat financier et du mécénat de compétences, mis au service du dynamisme des territoires et des acteurs engagés. En ce sens la Fondation a co-fondé le collectif « **Imagine Tes Montagnes** » avec 10 autres Fonds et Fondations de l'univers montagne, lequel porte un appel à projets annuel. Elle met aussi en œuvre ses propres projets.

EN 2025

- 22 associations soutenues
- 33 actions organisées
- 50 000 € versés aux associations
- 17 700 € de dons de matériels
- 114 journées de travail données en mécénat de compétences
- Plus de 100 collaborateurs engagés auprès des associations
- > 84 collaborateurs engagés sur les actions
- > 40 bénévoles à Glisse en Cœur 2025

POMA SOUTIENT GLISSE EN CŒUR

L'événement caritatif phare de la montagne française, Glisse en Cœur, c'est plus de 160 équipes, un relais de 24h non-stop sur les skis, une soirée caritative, organisés dans le but de collecter des dons au profit d'associations qui œuvrent pour l'enfance.

Pour la troisième année consécutive, POMA a pris part à cette belle initiative. Pour cette 17^{ème} édition, 873 416 € ont été collectés au total pour soutenir quatre associations œuvrant pour l'enfance. 40 collègues se sont mobilisés au sein de trois équipes de skieurs et une équipe de bénévoles, permettant ainsi de réunir près de 12 000 €.

Cet événement s'inscrit dans la lignée des engagements de POMA en faveur du handicap, de la solidarité et d'une montagne unie et dynamique. La course s'est déroulée d'ailleurs sur le superbe télésiège du Charmieux !



POMA, ENGAGÉ AUX CÔTÉS DU FONDS DE DOTATION « ENFANCE ET MONTAGNE »



Créé par le **Syndicat National des Moniteurs du Ski Français** en 2020, le fonds de dotation Enfance & Montagne œuvre à la relance et au soutien des **classes de découverte en montagne hiver comme été**. Ces moments d'ouverture au monde extérieur et de vie collective, source d'enrichissement pour les enfants et leurs enseignants, représentent au-delà un véritable enjeu économique pour la montagne. Le fonds de dotation « Enfance et Montagne » est résolument engagé pour porter le renouveau de ce mouvement éducatif qui, **depuis les années 1950, a permis à des générations d'enfants de découvrir la montagne et le ski**.

Acteur engagé de la montagne, POMA se tient aux côtés du SNMSF, soutient les missions du fonds Enfance et Montagne et partage ses valeurs **d'engagement, d'excellence et de transmission**.

En 2021, 371 000 euros de subventions ont été attribués au profit de 354 classes. 9 000 élèves ont ainsi été soutenus dans leur découverte de la montagne, **de ses valeurs, et de la pratique du ski**.



Marie Bochet, une championne au grand cœur

La Fondation POMA et Marie Bochet, un partenariat infatigable. Depuis 10 ans, Marie Bochet et POMA entretiennent un lien sacré autour de la montagne et de ses valeurs. Ambassadrice POMA depuis 2014 et administratrice bénévole de la Fondation du même nom, la skieuse du beaufortain et la référence mondiale du transport par câble forment un duo en or qui porte haut et fort les couleurs locales, les valeurs du sport et de l'excellence française.

Multiple championne du monde handisport et championne paralympique de ski alpin
Membre de l'équipe de France militaire de ski

« La montagne nous relie mais la Fondation concrétise vraiment le lien que j'ai avec POMA et permet un ancrage encore plus fort des valeurs que l'on défend. Elle m'apporte la possibilité d'agir concrètement sur des projets qui me parlent, aux côtés de personnes impliquées ».

LE SKI UNE PASSION EN COMMUN

POMA RECONDUIT SON ENGAGEMENT AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI EN SOUTIEN DES ESPOIRS DU SKI FRANÇAIS.

POMA et la Fédération Française de Ski partagent les mêmes valeurs pour faire vivre leur territoire : endurance, dépassement de soi, respect de l'homme et de l'environnement. Dans les années 1930, les remontées mécaniques sont nées avec l'avènement du ski en France, et c'est donc tout naturellement que POMA soutient la pratique et son développement à tous les niveaux et pour tous les publics.

Depuis 2018 POMA est devenue Partenaire Officiel de l'Équipe de France Jeunes/Juniors de ski alpin.





Chardonnay - La Rosière



Chenus - Courchevel



Rif Nel - Alpe Huez



Pic Blanc - Alpe Huez



Les Marches - Orcières Merlette 1850



Gron - Les Carroz



La Rosta - Les Gets



La Logère - Crest-Voland



Villaroger - Les Arcs

AGENDA 2026

SALON MOBICO

Paris - France
Du 9 au 11 Juin 2026

CONGRÈS DSF

Valence - France
Du 24 au 25 Septembre 2026

BTP ET TRAVAUX DE LA MONTAGNE

La Roche sur Foron - France
Du 16 au 17 octobre 2026

SALON DES MAIRES

Paris - France
Du 22 au 24 novembre 2026