



DOSSIER DE PRESSE URBAIN 2026

LES SOLUTIONS  
DE MOBILITÉ  
PAR CÂBLE  
POUR UNE VILLE  
DURABLE

**POMA**  
CRÉER LE LIEN



MONTAGNE • MOBILITÉ  
TOURISME • TRANSPORTS

# AUX 4 COINS DU MONDE, POMA INNOVE POUR UN QUOTIDIEN FACILITÉ ET DURABLE

En France comme à l'international, en Amérique Latine, en Asie du Sud Est, en Afrique... , les villes sollicitent l'expertise de POMA pour déployer **des solutions de mobilité durable** aux caractéristiques inégalées en termes de fréquence, de taux de disponibilité, d'empreinte carbone et de confort de conduite. Le transport aérien par câble **survole les obstacles urbains et les contraintes** des modes terrestres, tout **en s'intégrant aux réseaux existants**. Il ajoute ainsi un service supplémentaire pour les utilisateurs. De plus, les solutions de POMA n'étant pas affectées par les problèmes au sol, les passagers bénéficient de temps de voyage garantis et d'**une expérience unique** avec un confort acoustique optimal et des vues panoramiques exceptionnelles.

Le câble aérien s'impose comme un véritable champion du franchissement, affichant **un bilan carbone exceptionnel** grâce à son fonctionnement électrique, ses infrastructures légères et des coûts de maintenance réduits. **Rapide à mettre en œuvre et attrayant pour les utilisateurs**, il constitue un moyen efficace de transfert modal et s'intègre facilement dans les réseaux de transport existants.

En tant que partenaire industriel, POMA met à profit son expertise mondiale pour soutenir les autorités locales, de la conception du système à sa maintenance. Cette approche intégrée est un moyen efficace de garantir la performance, la sécurité et la durabilité des solutions que nous proposons.

**Premier opérateur mondial de transport par câble**, à la Réunion, à Namur, à Saint-Domingue, à Ajaccio, etc. POMA apporte toujours une solution spécifique à chaque client : formation, conseil, gestion technique, exploitation commerciale, mais aussi maintenance, exploitation et maintenance en propre ou en partenariat avec des entités locales.

En 2025, les autorités de la ville algérienne de Constantine ont décidé d'apporter une contribution importante à la mobilité urbaine moderne en ouvrant une nouvelle télécabine, portant à 13 le nombre de lignes de transport par câble dont l'ETAC est responsable sur le territoire algérien.

D'autres projets confiés à POMA sont en cours de construction ou vont démarrer très prochainement, comme La ligne T3 de Saint-Domingue (REP.DOM.), Ulan Bator (MNG), San Salvador (SV)...

En innovant avec POMA, **ces lignes urbaines aériennes ouvrent la voie aux villes de France et du monde entier** qui souhaitent s'inscrire dans un modèle urbain durable.



# LA MOBILITÉ URBAINE, LE DÉFI DES VILLES POUR UNE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE RÉUSSIE

Le secteur des transports représente 33% de la consommation d'énergie en France, et constitue la principale source d'émissions de CO2, avec 39% des émissions totales de gaz à effet de serre (source : ADEME). A l'heure de la transition énergétique, l'impact sur le climat n'est pas négligeable ! Alors que les villes cherchent à limiter leur empreinte environnementale et à améliorer la qualité de vie, leur population se densifie et s'étend : on estime que 70 % de la population mondiale vivra en zone urbaine d'ici 2050. Les réseaux routiers urbains ne peuvent pas absorber ce niveau de pression, de sorte que la vitesse moyenne des moyens de transport traditionnels dans les villes (voitures, bus, taxis) est en constante diminution.

**Le transport par câble offre une solution efficace aux problèmes de congestion et d'engorgement des grands centres urbains**, tout en apportant une réponse durable et adaptée à la question de l'écoresponsabilité. Il a d'ailleurs été identifié par le Grenelle I comme une alternative efficace pour lutter contre les gaz à effet de serre.

Ce mode de transport à faible émission de carbone, 100 % électrique et silencieux, s'inscrit parfaitement dans le cadre de la transition énergétique. Le mouvement des cabines est assuré par un seul moteur électrique qui fait beaucoup moins de bruit que les transports motorisés et ne crée pas de pollution atmosphérique. Des sources d'énergie verte supplémentaires, telles que des

panneaux solaires sur les cabines et les couvertures des stations, peuvent être facilement intégrées pour réduire davantage la consommation d'énergie du système.

POMA va encore plus loin en matière d'efficacité énergétique et de réduction des impacts environnementaux, avec son initiative **LIFE R'way (Low Impact For Environment)**, une sélection de produits et services destinés à apporter des réductions de l'emprise carbone à chaque phase du cycle de vie d'un projet.

**L'espace optimal requis pour les stations et les ouvrages de ligne permet de limiter l'impact du tramway aérien sur l'espace public**, ce qui lui permet de s'intégrer parfaitement à l'environnement urbain.

**Le transport par câble résout le fameux problème du dernier kilomètre.** Il sert de vecteur de connexion, s'intègre pleinement dans un réseau intermodal et permet à la fois de désenclaver des sites et d'améliorer les infrastructures de transport existantes. Enfin, il est remarquablement rapide à installer, la plupart des projets de câbles urbains nécessitant entre 18 et 24 mois. Les lignes de câbles sont évolutives : leur capacité peut être augmentée par simple ajout de cabines, elles peuvent être prolongées par des tronçons interconnectés. La simplicité de l'infrastructure permet un déplacement aisé ce qui en fait une solution flexible et réversible.

## LIFE R'WAY, une approche innovante à faible impact environnemental

Pionnier du transport par câble, POMA mise sur l'innovation pour dynamiser les territoires et ceux qui les font vivre. Avec **LIFE R'way, sa démarche de développement durable**, POMA repense ses projets pour réduire son empreinte environnementale au profit des générations futures, tout en améliorant la sécurité, la facilité d'utilisation et la qualité de vie des utilisateurs et des équipes de terrain. Concrètement, cela se traduit par des solutions à chaque étape du cycle de vie : réduction de la consommation de matières premières, réduction des besoins en énergie lors de la fabrication, recours aux filières courtes

et réduction des consommables. En fonctionnement, les installations sont plus simples et faciles à entretenir, avec une plus grande sécurité pour les travailleurs et des produits évolutifs conçus pour être réutilisés ou recyclés en fin de vie.

Cette approche structurée s'appuie sur des outils de mesure précis pour évaluer l'impact carbone dès la phase de conception et orienter les choix vers les solutions les plus responsables. Avec LIFE R'way, POMA propose une nouvelle façon d'imaginer une mobilité plus humaine, plus durable et plus efficace.



## TECHNOLOGIES DE SURVEILLANCE ET SOUTIEN OPÉRATIONNEL

E-Pilot est la solution de POMA pour assister les opérateurs dans leurs responsabilités de surveillance, leur permettant de se concentrer sur d'autres tâches à proximité de l'installation telles que l'accueil des passagers et la réalisation de tâches de maintenance occasionnelles. La technologie E-Pilot agit comme un système de contrôle, combinant la supervision à distance de l'installation avec un ensemble de caractéristiques techniques pour gérer les fonctions de sécurité opérationnelle.

5 remontées mécaniques POMA fonctionnent avec l'assistance d'E-Pilot depuis 2018, ce qui nous a permis de capitaliser de précieux retours d'expérience en montagne et en milieu urbain.

E-Pilot est une solution simple et fiable qui répond aux attentes des opérateurs. Il aborde les aspects techniques et organisationnels de chaque environnement d'exploitation pour une disponibilité optimale des téléphériques.

# L'AMÉRIQUE DU SUD, CHAMPIONNE DU TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN

Au cours des deux dernières décennies, des cabines sont apparues dans le ciel sud-américain, complètement intégrées dans les paysages urbains et répondant aux besoins quotidiens de mobilité des habitants.

En 2004, Medellin, en Colombie, a été la première ville au monde à utiliser une télécabine monocâble détachable comme moyen de transport urbain de masse pour ses habitants, avec son célèbre « Metrocable ». Reliées au métro et au tramway par des stations multimodales, six lignes jouent aujourd'hui un rôle de rabattement et augmentent le nombre de passagers dans le réseau de transport intégré. Les Metrocables relient géographiquement et socialement les quartiers isolés et améliorent la qualité de vie de leurs habitants en leur offrant un accès plus rapide, plus sûr et plus fiable aux emplois et aux services du centre-ville.

## UNE QUATRIÈME LIGNE POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ URBAINE EN RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

Saint-Domingue connaît une forte croissance urbaine et doit faire face à une série de problèmes de mobilité, notamment une circulation dense et des embouteillages fréquents qui rallongent de plus en plus les temps de trajet... En 2018, les autorités locales ont installé une télécabine urbaine 100% horizontale de 5 km dans la zone nord-est de la ville, traversant la rivière Ozama et connectée à la ligne 2 du métro.

Après le succès de cette première télécabine urbaine dans les Caraïbes, le pays a renouvelé sa confiance à POMA pour l'installation d'une deuxième ligne de 4,2 km et 4 stations. Depuis 2023, les habitants du nord-ouest de la capitale peuvent désormais rejoindre le centre-ville encore plus rapidement, grâce au système monocâble le plus rapide au monde. Avec une vitesse de 7 m/s et une capacité de 4 500 passagers par heure dans chaque sens, la vie quotidienne de 400 000 habitants de l'ouest de la capitale est grandement améliorée.

À Santiago de los Caballeros, dans le cadre d'un projet de service de mobilité douce et durable accessible à tous qui comprend un monorail, des vélos, des bus électriques, une télécabine de 12 places couvrant un tronçon de près de 4 km soutient également le développement urbain de la deuxième plus grande ville du pays.

Récemment, un projet de nouvelle ligne de téléphérique a été lancé dans la capitale pour renforcer et compléter le réseau de transport public existant, qui est déjà structuré autour des lignes de métro et des lignes de téléphérique urbain 1 et 2. Sur une distance de 7,6 km, elle reliera la ligne 2 du métro au port de Haina, avec 7 stations situées à des points névralgiques. Cette télécabine urbaine sera **la 4ème ligne POMA construite en seulement 8 ans** en République Dominicaine, faisant du transport par câble le symbole d'une mobilité innovante et vertueuse au service du développement du pays.

La filiale locale du groupe POMA, Poma RD, est le fournisseur O&M des 3 lignes existantes, employant 200 personnes au total.

[voir p.11 pour plus d'informations](#)



## LA PREMIÈRE TÉLÉCABINE URBAINE DU SALVADOR

Le gouvernement du Salvador a lancé un projet de transport par câble en vue d'améliorer la mobilité dans la zone métropolitaine de la capitale San Salvador, en l'intégrant dans le plan directeur de mobilité. Son intégration intermodale stratégique a pour but de réduire les temps de déplacement dans le centre-ville et d'améliorer la qualité de vie des usagers, tout en favorisant le développement économique et social. Ce nouveau système de transport public assurera la liaison aérienne entre le quartier nord de Mejicanos et le centre-ville de San Salvador, au point de correspondance avec la future ligne 1 du métro interurbain.



## AU BRÉSIL LE TÉLÉPHÉRIQUE VA ROUVRIRE LES QUARTIERS DE RIO

La télécabine du quartier d'Alemão à Rio, inaugurée en juillet 2011 comme outil de développement social et économique, est sur le point d'être remise en service après avoir été arrêtée en 2016 pour défaut de maintenance. Conçue pour relier ce quartier défavorisé au centre-ville grâce à son raccordement aux trains urbains, cette ligne de 3,5 kilomètres, rapidement adoptée par les habitants et prisée des touristes, avait transformé le quotidien local. Aujourd'hui, le gouvernement de Rio s'engage à rénover ce système, offrant une nouvelle perspective à plus de 10 000 usagers quotidiens et générant ainsi des emplois directs indispensables. Cette installation permet également la relance de projets sociaux et éducatifs du quartier favorisant l'accès à des services essentiels aux habitants.



# EN EUROPE, LA FRANCE, OUVRE LA VOIE DES AIRS

L'Europe introduit de plus en plus le câble dans ses moyens de transport quotidien. Le continent lui reconnaît également d'autres usages, comme la desserte ou l'animation de lieux touristiques.



## TOULOUSE VUE DU CIEL, UN SUCCÈS DEPUIS MAI 2022

Le premier téléphérique 3S urbain du Monde relie en 3 km, l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier via l'hôpital Rangueil sur la colline de Pech David, en survolant la Garonne, le tout en dix minutes contre 40 en voiture. Cette ligne de transport aérien, était la réponse évidente pour desservir ces trois pôles majeurs de la ville de Toulouse. Parfaitement interconnecté au métro et à l'ensemble du réseau de transport de la métropole, Téléo a une fréquence de 90 secondes en heures de pointe avec une amplitude de service de 5h15 à minuit, transportant 8000 voyageurs par jour. Après 1 an d'exploitation, 1,5 millions de trajets ont été enregistrés. Seulement 5 pylônes pour franchir les 3 km du tracé :

le téléphérique urbain POMA de technologie 3S se distingue aussi par une emprise foncière minimum. L'intégrité des zones naturelles est préservée, puisqu'elles ne sont que survolées. Téléo se distingue encore par ses performances acoustiques, son unique motorisation électrique est installée dans la station Université Paul Sabatier, et dotée d'occultations acoustiques spécifiques. Au-delà du service aux usagers, c'est aussi une expérience unique que propose POMA avec Téléo : évoluant à 50 mètres d'altitude, ses cabines connectées et entièrement vitrées offrent des vues à couper le souffle sur la ville rose et ses environs.

## À LA RÉUNION, LA 1<sup>ÈRE</sup> TÉLÉCABINE URBAINE DE L'OcéAN INDIEN A SOUFFLÉ SA QUATRIÈME BOUGIE EN MARS 2026

Plébiscitée par près de 90 % de la population, la 1<sup>ère</sup> ligne de l'Océan Indien a pris son envol le 15 mars 2022 à Saint-Denis de la Réunion. Les passagers, le sourire aux lèvres, parcourent désormais en seulement 14 minutes les 2,7 km entre le quartier du Chaudron et le quartier de Bois de Nèfles à Sainte-Clotilde.

Au cœur de l'aménagement du territoire, l'intégration du téléphérique marque un tournant dans l'histoire de l'île et dans son développement. En 1 an, ce sont 1,5 millions de voyageurs qui ont survolé Saint-Denis de La Réunion. Cette ligne comprend cinq stations et est connectée au réseau de transport Citalis existant (plus de 21 millions de voyageurs annuel). Elle tient également compte du futur projet Baobab de la Région Réunion connecté au campus universitaire. Les 46 cabines de 10 places assurent un débit de 1 200 voyageurs par heure et par sens. Embarquant la technologie DirectDrive®, elle offre un moyen de transport efficace, décarboné et silencieux.



## À L'IMAGE DES GRANDES VILLES, AJACCIO OPTÉ POUR UNE TÉLÉCABINE URBAINE

Ajaccio, capitale de l'île paradisiaque de Corse, connaît depuis quelque temps une forte croissance démographique en tant que centre culturel et économique. Afin de relever activement les défis associés en termes de mobilité respectueuse de l'environnement, l'administration de la ville met en œuvre une véritable réalisation vitrine avec son téléphérique « Angelo ». A partir du projet de réaménagement du quartier Saint-Joseph en front de mer, ce système construit par POMA relie plusieurs nœuds majeurs de la ville, desservis par des stations multimodales parfaitement intégrées dans leur environnement.

Celles-ci assurent également la parfaite interaction du téléphérique avec les lignes de bus et les navettes maritimes de la ville, faisant de lui un élément central d'un système de mobilité particulièrement propre, silencieux et économe en énergie. Cette liaison de trois kilomètres permet aux usagers de se déplacer confortablement entre le nouvel hôpital, l'université, les installations sportives et le centre commercial Mezzavia, ainsi que les nouveaux quartiers résidentiels. Forte de son expertise dans le domaine des remontées mécaniques, POMA se voit confier l'exploitation et la maintenance du nouveau système à Ajaccio (SECA) pour les dix prochaines années.



## L'ASCENSEUR INCLINÉ DE VITROLLES, UN CENTRE DE MOBILITÉ INNOVANT

Vitrolles, située au cœur de la métropole Aix-Marseille-Provence, accueillera bientôt un ascenseur incliné destiné à relier la zone d'activité Cap Horizon et son pôle multimodal, en cours de développement sur le plateau, à la gare Vitrolles-Aéroport-Marseille-Provence située en contrebas. Cette infrastructure, composée de deux cabines parallèles, a été choisie pour s'adapter à la forte pente du site tout en assurant une liaison fluide et régulière. Elle s'inscrit dans le cadre du développement de la mobilité entre l'aéroport (et son futur téléphérique) la gare de Vitrolles et le PEM Cap Horizon. La mise en service de l'ascenseur est prévue pour l'automne 2025.

## SAINT GERVAIS, FLEURON DE LA MOBILITÉ VERTE

Au pied du Mont Blanc, la stratégie adoptée par Saint-Gervais-les-Bains prévoit la mise en place de services de mobilité durable. Un ascenseur valléen dont la station aval se trouve à l'intérieur de la gare SNCF du Fayet, garantit une connexion rapide et multimodale avec le centre de Saint-Gervais. Les usagers, les travailleurs et les scolaires ont adopté « Le Valléen » comme nouveau moyen de transport, tandis que les touristes peuvent arriver de Paris ou de Londres par le train et se rendre directement à Saint-Gervais. Pendant la saison hivernale, les skieurs peuvent laisser leur voiture au profit d'un trajet aérien agréable et pratique de 4,3 kilomètres jusqu'aux pistes en empruntant le Valléen et sa ligne sœur, la toute nouvelle télécabine de l'Alpin. Les deux téléportés sont équipés de cabines EVO XLINÉ 10 places confortables et des dernières technologies POMA afin d'optimiser l'exploitation et la maintenance, y compris des options LIFE R'way en première mondiale pour un impact environnemental réduit. Un troisième service de transport innovant et respectueux de l'environnement assure la liaison entre le village et la station thermale. « L'Ascenseur des thermes » est l'un des rares funiculaires au monde à fonctionner grâce aux eaux usées, celles-ci produisent en effet une partie de l'électricité nécessaire à son exploitation.



# DES PROJETS À VENIR ...

Le transport urbain par câble façonne l'avenir de la mobilité dans les villes du monde entier.



## LE TRANSPORT PAR CÂBLE, CLÉ DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIAL EN MONGOLIE

La population de la capitale de la Mongolie a plus que triplé depuis 1990. Avec 1,5 million d'habitants, elle représente aujourd'hui près de la moitié de la population du pays. L'une des principales priorités d'Oulan-Bator est de relier les banlieues au centre-ville. La rivière Tuul et le chemin de fer Transmongolien constituent un obstacle majeur à cet égard, ajoutant à cela le réseau de transport relativement peu développé. Un système de téléphérique urbain ultramoderne s'est ainsi avéré être la solution la plus appropriée. De ce fait, une télécabine de 4,2 km de long et de 98 cabines connectera bientôt les quartiers nord au centre-ville, permettant d'accéder en 11 minutes aux services publics essentiels tels que la mairie et l'hôpital.

## UN ASCENSEUR VALLÉEN EMBLÉMATIQUE DANS LE NORD DE L'INDE

Mussoorie se trouve à 2000 mètres d'altitude, à 200 km au nord de New Delhi, dans les montagnes de l'Himalaya. Un système de télécabine détachable monocâble connectera par les airs cette destination touristique très populaire à la ville de Dehradun en 15 minutes. Avec une longueur de 5,2 km et une altitude de 1000 mètres, il

s'agira de la plus longue télécabine de ce type en Asie du Sud et de l'une des plus longues au monde. Ce projet améliorera l'accessibilité de la station de montagne de Mussoorie et renforcera son attractivité. En même temps, il sera utilisé comme moyen de transport public par les usagers réguliers à un tarif préférentiel, ce qui réduira le trafic routier et la pollution de l'air.



# ...ET QUI SE RÉALISENT

## CONSTANTINE : LA RENAISSANCE D'UNE LIAISON URBAINE STRATÉGIQUE

Constantine est la capitale de l'Est algérien. Avec ses 740 000 habitants elle fait face aux problématiques de toutes les villes en fort développement : urbanisation dense, trafic saturé, pollution. Sa topographie complexe avait conduit la municipalité à installer en 2008 une télécabine, que des opérations de rénovation de grande ampleur, notamment au niveau des gares et des balanciers ont permis de réhabiliter après des années d'arrêt.

A partir de trois gares stratégiquement positionnées d'Est en Ouest en passant par l'hôpital CHU de la ville, près de 2400 voyageurs par heure pourront désormais parcourir 1,7 Km en moins de 7 minutes, survolant paisiblement les routes, carrefours, les gorges de l'oued Rhummel et ses ponts congestionnés à bord de l'une des 58 cabines 10 places.



## POMA S'ENGAGE AUX CÔTÉS DE SES CLIENTS

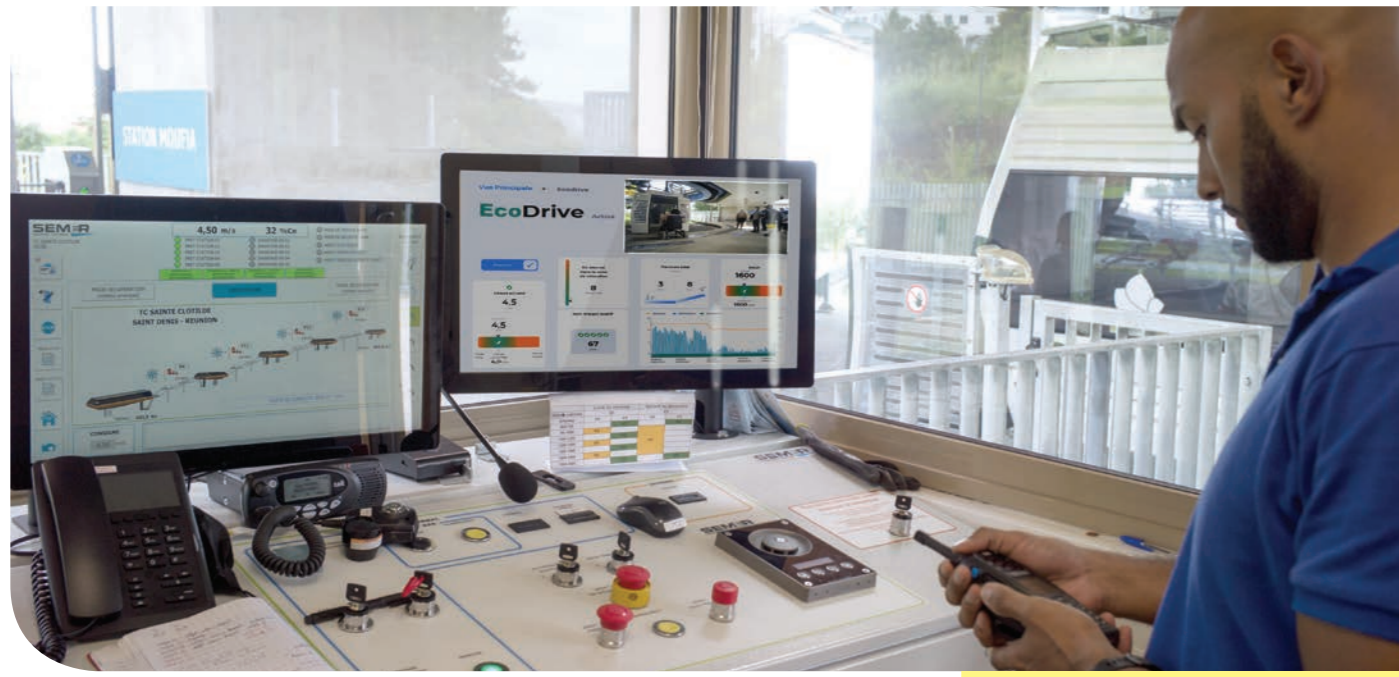
Certains projets nécessitent davantage que de l'expertise POMA en conception et réalisation ou maintenance d'appareil. À l'écoute des besoins de ses clients, POMA propose des réponses personnalisées selon leurs attentes et les réalités du marché.

Un accompagnement de bout en bout qui peut aller jusqu'à la mise en relation des municipalités avec les banques, partenaires institutionnels, bailleurs de fonds, investisseurs et assureurs... Il s'agit de trouver, à chaque fois, les meilleures synergies possibles, comme avec l'Agence Française de Développement (AFD), qui a soutenu nos clients sur les projets urbains de Medellín, Saint-Domingue ou encore Guayaquil.

Fort de sa capacité à gérer les interfaces, POMA développe aussi des groupements, dont la forme, la taille et la durée sont propres à chaque projet.



# UN ACCOMPAGNEMENT À LA CARTE



À La Réunion, Guayaquil, Namur... POMA apporte une réponse spécifique à chaque client : formation, conseil, conduite technique, exploitation commerciale, mais aussi maintenance, exploitation et maintenance en partenariat, etc... Anticipant les attentes de ses clients, POMA propose des solutions d'accompagnement, variables selon les besoins, allant de l'assistance au démarrage à la prise en charge complète de l'exploitation et la maintenance de chaque appareil.

Après un diagnostic des ressources humaines et matérielles (outillage, pièces de rechange) nécessaires pour assurer les conditions d'exploitation souhaitées (horaires d'ouverture de l'appareil, temps d'utilisation annuel, autorisation et durée des arrêts, taux de disponibilité attendu), les équipes POMA sont

en mesure de proposer des solutions d'accompagnement adaptées. Le Groupe accompagne ainsi ses clients en termes d'exploitation et de maintenance, qu'il s'agisse du transfert des compétences requises comme de leur délégation auprès d'équipes POMA dédiées. Ces contrats d'exploitation et maintenance à la carte permettent d'assurer une disponibilité maximale de tout type d'appareil urbain, 20 heures par jour toute l'année. Chaque proposition tient également compte des conditions d'exploitation de la machine, mais aussi de la "culture câble" du pays d'installation, qui vont de l'assistance au démarrage à l'exploitation complète de la structure de manière forfaitaire. Gage de pérennité pour chaque installation, POMA accompagne les futurs exploitants par des formations sur site ou bien digitales, via un simulateur de pilotage numérique.

# SÉCURITÉ ET DISPONIBILITÉ SUR TOUTE LA LIGNE

Exemples de contrats d'Opérations et de Maintenance

La ligne 1 de **Santo Domingo** est utilisée en moyenne par 12 500 passagers par jour. Elle fonctionne 17 heures par jour, 355 jours par an, avec un taux de disponibilité remarquable de 99,9%. Une assistance ad hoc est en place, avec un partenaire d'exploitation soutenu par des équipes POMA locales dévouées qui sont à la base de ces performances remarquables, répondant à la forte utilisation du système tout au long de l'année, et contribuant naturellement au maintien d'un trafic régulier et croissant. Le contrat d'O&M a été renouvelé pour 3 ans entre POMA et son partenaire pour cette première ligne qui est exploitée depuis 2018.



**L'Égypte** est également une zone géographique dans laquelle POMA, s'implante durablement. C'est tout d'abord au Caire puis à Galala que s'est développée l'activité de POMA avec l'installation de l'APM de l'aéroport du Caire, opéré 18h par jour, 365 jours par an, par les équipes de POMA Egypt. Là encore, un accompagnement ad hoc de POMA a permis de développer des compétences spécifiques avec des équipes recrutées et formées localement.

Depuis 2012, son taux de disponibilité dépasse les attentes, atteignant les 99,9%. Des performances solides qui ont conduit à déjà 3 renouvellements de contrat d'Exploitation et de Maintenance, engageant POMA pour une nouvelle période de 5 ans.

Depuis l'ouverture de **l'aéroport international de Miami, sa liaison APM POMA est un succès**, avec 12000 passagers par heure transportés et un taux de disponibilité moyen qui varie entre 99,95% et 99,98%. Sur le continent nord-américain, le tramway aérien new yorkais du Roosevelt Island présente un taux de disponibilité de 99,99% et a atteint un pic exceptionnel de 100% sur la première partie de 2023. Sur ces 2 installations encore, les équipes POMA sur site ont la responsabilité entière de l'exploitation et de la maintenance. Ces performances remarquables, sont permises également grâce à un engagement sur la durée, avec des contrats régulièrement renouvelés entre POMA et ses partenaires exploitants.



**POMA, 1<sup>er</sup> opérateur mondial de transport urbain par câble**



## AGENDA 2026

### SALON MOBICO

Paris - France  
Du 9 au 11 Juin 2026

### CONGRÈS DSF

Valence - France  
Du 24 au 25 Septembre 2026

### BTP ET TRAVAUX DE LA MONTAGNE

La Roche sur Foron - France  
Du 16 au 17 octobre 2026

### SALON DES MAIRES

Paris - France  
Du 22 au 24 novembre 2026

## À PROPOS DE POMA

Avec près de 90 ans d'existence et plus de 8 000 installations dans 90 pays, POMA est une référence mondiale du transport par câble. Ses solutions de transports durables transportent 6,5 millions de personnes par heure. Sur les 5 continents, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise des solutions de mobilité par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie... Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 520 millions d'Euros dont 70% à l'export (2024). POMA emploie 1650 personnes dont 60 % en région AURA sur ses différents sites industriels.

<https://www.poma.net>

**POMA**  
CRÉER LE LIEN

### CONTACT PRESSE :

Euros / Agency Group  
[poma.presse@eurossagency.eu](mailto:poma.presse@eurossagency.eu)  
Joyce Provost - 06 27 51 92 87  
Basile Rabouille - 06 08 94 27 33



[www.poma.net](http://www.poma.net)