

POMA AU SALON MOBSCO : 90 ANS D'INNOVATION ET D'INDUSTRIE AU SERVICE DES MOBILITÉS PAR CÂBLE

Grenoble, le 9 juin 2026 -

À l'occasion du salon MobSCO qui se déroule du 9 au 11 juin à Paris Porte de Versailles, POMA met en lumière une technologie de transport par câble forte de sens pour les territoires. Avec une expertise de plus de 8 000 installations dans le monde au service des mobilités, l'industriel français répond aux enjeux contemporains de performance, de durabilité et d'intégration urbaine. POMA célèbre ses 90 ans en 2026.



LE TRANSPORT URBAIN PAR CÂBLE, LEVIER DES MOBILITÉS TERRITORIALES

Face aux enjeux de congestion, de transition énergétique et de recomposition des territoires, le transport urbain par câble s'impose comme une solution complémentaire aux réseaux existants. 100 % électrique, silencieux et faiblement émetteur de CO₂, il combine faible emprise au sol et infrastructures légères, facilité d'intégration en milieu urbain dense tout en optimisant les temps de trajet. Rapide à déployer (18 à 24 mois), il permet de franchir les obstacles urbains en survolant la ville, sans perturber les flux existants. Tout en préservant les espaces naturels et en limitant l'impact sur les sols et les écosystèmes, il contribue à désengorger les infrastructures au sol et à renforcer le maillage des réseaux.

Au-delà de ses performances techniques, le câble offre une expérience de déplacement différenciante, avec des temps de trajet réguliers, un confort acoustique avéré et des vues panoramiques incomparables. Le taux de disponibilité des appareils garantit des parcours fiables et un des meilleurs taux de service aux usagers. Intégré aux réseaux existants (métro, tramway, train), il répond efficacement aux enjeux de desserte fine du "dernier kilomètre". Déjà déployé dans de nombreuses villes: de New York à Medellín, Taipei, Toulouse ou Saint-Denis de La Réunion, il accompagne les dynamiques de développement urbain en facilitant les connexions entre quartiers et pôles d'activité. Sa capacité d'adaptation à des environnements contraints en fait un levier incontournable pour une mobilité durable et décarbonée.

Dans ce contexte, POMA a étendu son rôle au-delà de la conception et de la réalisation pour devenir un acteur de référence en exploitation et en maintenance (E&M). À travers une offre intégrée combinant exploitation, maintenance, formation et services digitaux, le groupe accompagne ses clients dans la durée et garantit des niveaux élevés de performance, de sécurité et de disponibilité, consolidant sa position de premier opérateur mondial de transport par câble urbain.

L'INNOVATION AU SERVICE DE L'EXPÉRIENCE USAGER

À Saint-Gervais, POMA illustre une approche de l'innovation centrée sur les usages, en intégrant pleinement le transport par câble dans les parcours de mobilité du quotidien. Avec le « Valléen », une liaison de 4,3 km connectée directement à la gare SNCF du Fayet, le projet facilite les déplacements des habitants comme des visiteurs dans une logique intermodale fluide, rapide et décarbonée. Pensées pour le transport public, les cabines offrent un haut niveau de confort, d'accessibilité et d'expérience à bord, tout en s'appuyant sur des technologies optimisant l'exploitation et la performance environnementale.



Cette approche se prolonge avec des solutions innovantes comme l'ascenseur incliné des Thermes, conçu pour relier le centre du village à son parc thermal. Unique en France, cet équipement écologique fonctionne en grande partie grâce à la valorisation des eaux usées, permettant de produire de l'énergie tout en assurant le transport des usagers. À travers ce projet global, POMA démontre sa capacité à concevoir des infrastructures intégrées, où innovation technologique, qualité d'usage et performance environnementale convergent au service des territoires.

EN FRANCE, DES PROJETS AU CŒUR DES DYNAMIQUES D'AMÉNAGEMENT URBAIN

En France, plusieurs réalisations illustrent le rôle structurant du transport par câble dans les politiques de mobilité urbaine. À Toulouse, Téléo, premier 3S (téléphérique débrayable) urbain d'Europe, permet de parcourir 3 km en 10 minutes en survolant la Garonne, la coline de Ranguueil et la route de Narbonne. À Saint-Denis de La Réunion, la télécabine Papang relie cinq stations en 14 minutes et renforce l'accès aux services essentiels, avec l'objectif de les rendre accessibles en moins de 15 minutes. Dans ces deux villes, plus de 1,6 million de trajets ont été enregistrés dès la première année, confirmant l'adhésion des usagers.

À Ajaccio, le téléphérique urbain Angelo inauguré en 2025 relie sur 3 km plusieurs pôles structurants via 4 gares multimodales intégrées à leur environnement et une capacité de 1500 passagers par heure et par sens. En facilitant l'accès au nouvel hôpital, aux établissements scolaires, aux équipements sportifs et au pôle commercial de Mezzavia il s'inscrit dans une stratégie globale visant à réduire l'usage de la voiture et à renforcer l'intermodalité.



POMA assure l'exploitation et la maintenance du système pour une durée de 10 ans, aux côtés d'un partenaire local.

À Brest, la métropole a développé un projet de duo d'ascenseurs inclinés connectés au tramway pour faciliter l'accès au CHU de la Cavale Blanche. Ce dispositif de transport au sol par câble permet de franchir un dénivelé d'une dizaine de mètres en moins de 30 secondes, améliorant significativement l'accessibilité en connectant le tram et l'accueil du CHU.

À Vitrolles, ce même principe de duo d'ascenseurs inclinés connecte le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) Cap Horizon, avec la gare SNCF Vitrolles Aéroport Marseille Provence qu'il surplombe. Future liaison par câble aérien d'environ 1 km, elle permettra, d'ici 2028, de relier cette gare à l'aéroport en moins de 6 minutes, avec une station intermédiaire desservant notamment Airbus Helicopters. L'ensemble, complété d'un réseau de bus à haut niveau de service, s'inscrit dans la dynamique du Service Express Régional Métropolitain (SERM), au service d'une meilleure accessibilité et d'une mobilité décarbonée.

À L'INTERNATIONAL, DES RETOURS D'EXPÉRIENCES QUI CONFIRMENT LA PERTINENCE DU MODÈLE

Acteur industriel français de référence, POMA s'appuie sur une présence dans 90 pays et plus de 8 000 installations à travers le monde. En 2025, 70 % de son chiffre d'affaires est réalisé à l'export, témoignant de sa capacité à accompagner des projets de mobilité complexes dans des contextes variés.

Cette dynamique se traduit par des projets structurants, comme à Oulan-Bator (Mongolie) avec une première ligne de 4,2 km pour relier des zones en forte croissance, ou en Inde avec une télécabine d'environ 5,5 km entre Dehradun et Mussoorie, développée en partenariat public-privé pour améliorer l'accessibilité entre la capitale de l'état de l'Uttarakhand et un pôle touristique majeur.

En République dominicaine, POMA accompagne depuis 2018 le développement d'un réseau devenu un pilier de la mobilité à Saint-Domingue. Une première ligne de 5 km, connectée au métro et capable de transporter jusqu'à 3 000 passagers par heure et par sens, a rencontré un succès immédiat avec près d'un million de passagers en deux mois.

En moins de dix ans, quatre lignes POMA ont été déployées - parmi lesquelles la première ligne par câble à 7m/s, améliorant durablement le quotidien de centaines de milliers d'habitants et illustrant la capacité du groupe à accompagner les territoires dans la durée. La ligne 3 composée de 3 sections sera mise en service dans les prochains mois.

DE L'EXCELLENCE INDUSTRIELLE À LA PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE

POMA célèbre en 2026 ses 90 ans d'expertise dans le transport par câble, avec un modèle unique alliant ingénierie, production, installation et exploitation.

Depuis 90 ans, le groupe fait évoluer en continu son organisation pour accompagner la montée en puissance du transport par câble, y compris sur les projets les plus complexes. Une nouvelle étape est franchie au 1^{er} février 2026 avec la réintégration industrielle d'activités stratégiques, renforçant la cohérence et la maîtrise de l'ensemble de la chaîne de valeur. Ainsi, l'ensemble du cœur industriel de POMA reste ancré en Auvergne-Rhône-Alpes, entre ingénierie, production, automatismes et fabrication de cabines.

Avec 1 700 collaborateurs et 558 millions d'euros de chiffre d'affaires (2025), POMA s'affirme comme un partenaire stratégique des territoires, capable de proposer un accompagnement intégré, de l'ingénierie à l'exploitation.

L'esprit d'innovation continue se matérialise en 2026 avec la dernière création du groupe, la cabine PURE qui incarne la nouvelle génération de solutions qui réinventent le voyage. Issue de la gamme LIFE, elle s'inscrit dans l'héritage du savoir-faire français de POMA, en combinant performance, durabilité et qualité d'expérience. Plus largement, le groupe poursuit le développement de solutions et de services visant à accompagner les exploitants et les territoires dans leurs enjeux de mobilité.



À NOTER

L'impact environnemental du transport par câble est désormais objectivé : depuis mai 2026, ses données de bilan carbone sont intégrées à la « Base Empreinte » de l'ADEME, référence en France pour la comparaison des modes de transport. À l'échelle du cycle de vie, la télécabine affiche un impact de 9,21 gCO₂e/passager.km, inférieur à celui du tramway (16,8 gCO₂e) et très en deçà du bus (110 gCO₂e), confirmant son positionnement parmi les solutions les plus sobres et les moins émissives.

POMA à MOBCO - Stand 45

À l'occasion de Mobco, rendez-vous dédié aux mobilités et à l'innovation territoriale, qui se tient du 9 au 11 juin 2026 à Paris Expo Porte de Versailles, POMA présente l'étendue de ses savoir-faire en matière de transport par câble appliqué aux environnements urbains et périurbains.

Le groupe met en avant ses solutions au service des collectivités, avec un focus sur l'intégration des infrastructures, l'exploitation des réseaux et l'expérience usager. Cette édition s'inscrit dans une dynamique particulière pour POMA, qui célèbre ses 90 ans et réaffirme son engagement à accompagner les territoires dans le développement de mobilités durables, performantes et adaptées aux nouveaux usages.

AGENDA

Mercredi 10 juin

11h - Intermodalité et accessibilité des gares comme condition de succès des SERM

14h - Brest 2026 – Année des mobilités

16h - Saint Domingue (République Dominicaine) : câbles urbains intégrés à son réseau multimodal

Jeudi 11 juin

11h - Le téléphérique urbain, champion du bilan carbone, l'Ademe publie sa base de données Empreinte

POMA sera également présent au *Salon des Maires et des Collectivités Locales, du 24 au 26 novembre 2026 à Paris*, pour poursuivre ses échanges avec les acteurs publics autour des enjeux de mobilité durable et d'aménagement des territoires.

À PROPOS DE POMA

Avec près de 90 ans d'existence et plus de 8 000 installations dans 90 pays, POMA est une référence mondiale du transport par câble. Ses solutions de transport durable transportent 6,5 millions de personnes par heure. Sur les 5 continents, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise des solutions de mobilité par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 558 millions d'Euros dont 70 % à l'export (2025). POMA emploie 1700 personnes dont 60 % en région AURA sur ses différents sites industriels.

<https://www.poma.net>

CONTACTS PRESSE :
Euros / Agency Group
poma.presse@eurosagency.eu
Joyce Provost - 06 27 51 92 87
Basile Rabouille - 06 08 94 27 33