

RECHERCHE & INNOVATION


ASTAINABLE @ :
 INVENTER LA VILLE
 DURABLE DE DEMAIN

POMA FAIT PARTIE DU GROUPEMENT
 ASTAINABLE @, LAURÉAT DE L'APPEL A
 PROJET DE L'ETAT FRANÇAIS.

En juillet 2013, l'Etat français lançait un appel à projet afin de réaliser un « Simulateur 3D de Ville Durable ». Le Groupement EIFFAGE, EGIS, ENGIE y répondait en s'associant avec différents partenaires : ENODO, Pierre Gautier Architecture, Alliantis, SAFEGE, Atelier Villes & Paysages et POMA.

Baptisé Astainable @ (contraction d'Astana - capitale du Kazakhstan et du terme sustainable - durable), le projet consiste à :

- Diagnostiquer les besoins en développement urbain durable dans divers domaines (énergie, éco mobilité, construction durable et écosystème urbain)
- Identifier et proposer des solutions techniques et technologiques appropriées
- Produire un démonstrateur de ville durable 3D mettant en images toutes ces solutions

Présenté sous forme de plateforme virtuelle, le démonstrateur restitue des scénarios urbains de ville durable et permet la simulation de la réalité urbaine.

Lauréat de cet appel à projet, le Groupement Astainable @ remettra ces travaux le 19 octobre prochain.

ASTAINABLE @, UNE DÉMARCHE PIONNIÈRE :

- **2 000 entreprises françaises sollicitées, 360 solutions innovantes retenues**
- **4 axes de réflexion : éco mobilité, énergie, construction durable, écosystème urbain**
- **1 démonstrateur 3D mettant en image l'ensemble des savoir-faire français de la ville durable**

NEIGE


**LUCHON
 SUPERBAGNÈRES**
 CHOISIT LA TECHNOLOGIE
 DIRECT DRIVE

LA STATION INAUGURE CET HIVER SON
 PREMIER TÉLÉSIÈGE DÉBRAYABLE ; UN
 POMA ÉQUIPÉ DE LA TECHNOLOGIE DIRECT
 DRIVE.

Remplacer 2 appareils, tout en accroissant le débit, tels étaient les objectifs fixés.

Rapide, écologique et disponible, Luchon Superbagnères et Louis Ferré, Maire et Président du SIGAS ont été séduits par le télésiège débrayable POMA et sa technologie Direct Drive.

Accessible dès cet hiver, cette installation transportera les skieurs en moins de 6 minutes au sommet de la station. Il s'agira également du premier télésiège débrayable disposant de la technologie Direct Drive des Pyrénées.

Les atouts de cette solution :

- Un gain en consommation énergétique et en émissions acoustiques
- Un meilleur taux de disponibilité
- Des facilités d'exploitation et de maintenance

Le Cédre Express sera officiellement inauguré en janvier prochain !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LONGUEUR : **1821 m**

DÉNIVELÉ : **651 m**

CAPACITÉ : **2800 pph**

TYPE DE VÉHICULES : **LPA OCR - 6 places**

VITESSE : **5,5 m**

NOMBRE DE VÉHICULES : **98**

ÉNERGIE ÉOLIENNE


POMA LEITWIND,
 LES NOUVELLES
 ÉOLIENNES FRANÇAISES

ISSUS DU MÊME GROUPE HTI,
 POMA ET LEITWIND PROPOSENT
 LES PREMIÈRES ÉOLIENNES TERRESTRES
 MULTI-MÉGAWATTS FRANÇAISES.

Expertise et engagement dans la réalisation de projets clés en main, savoir-faire reconnu et éprouvé dans la fabrication d'éoliennes : POMA LEITWIND est né.

Intégrant les process de fabrication de LEITWIND, fabricant d'éoliennes depuis 2001, POMA engage sa diversification et se lance dans l'éolien.

Les solutions proposées, compactes et modulaires, sont basées sur le Direct Drive. Cette technologie, développée en interne, permet d'optimiser les processus de fabrication, de transport, d'installation et de maintenance. Adaptée dans les années 2000 par LEITWIND, cette innovation a permis d'installer plus de 300 éoliennes dans le monde avec en 2014, une disponibilité technique record de 98,8%.

POMA LEITWIND offre ainsi aux professionnels de la filière, développeurs et exploitants, des solutions sur mesure et de nombreux services.



Retrouvez nous sur le salon éolien européen
 EWEA 2015 à Paris du 17 au 20 novembre.