

POMA leader du transport par câble en Amérique latine

Le 22 mai, Danilo Medina, Président de la République Dominicaine a inauguré à Saint-Domingue la 1^{ère} télécabine urbaine des caraïbes réalisée par POMA. Plus que jamais, POMA confirme son leadership dans le transport urbain en Amérique latine, avec cette nouvelle réalisation, qui sera suivie en 2019 du 6^{ème} metrocable de Medellin (Colombie) et en 2020 de la 1^{ère} ligne Aerovia de Guayaquil (Equateur).

► POMA INSTALLE LE PREMIER SYSTÈME DE TRANSPORT PUBLIC PAR CÂBLE DE LA RÉPUBLIQUE DOMINICAINE ET DES CARAÏBES

Depuis le 22 mai, un téléphérique de 195 véhicules traverse désormais le ciel de la plus ancienne ville du Nouveau Monde. Il assurera une connexion facile et rapide entre le centre-ville et la zone Nord-Est de la cité, en survolant deux fois les méandres du fleuve Ozama. Cette véritable ligne de tramway aérien tombe à point nommé, alors que Saint-Domingue en pleine croissance urbaine est de plus en plus difficile à

traverser. Pour autant, pas question de multiplier les coupures urbaines dans les zones denses et très embouteillées notamment aux entrées des ponts principaux.

En faisant appel à POMA en groupement avec le constructeur local J. FORTUNA, l'URBE⁽¹⁾ offre aux usagers un nouveau moyen de déplacement performant, qui garantit un débit de 3 000 personnes par heure et par sens sur 4 stations, soit environ 10 millions de passagers par an. Directement connecté au métro, déployé sur 5 km et 36 pylônes, le « Teleferico Santo Domingo » assure une faible empreinte au sol.



Télécabine POMA 10 places

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 5 160 m

Dénivelé : 20 m

Pphpd : 3 000

Nombre de véhicules : 195

Vitesse : 5m/s



Gare du téléphérique POMA de Saint-Domingue

⁽¹⁾ L'URBE (Unidad Ejecutora Para La Readequacion De la Barquita Y Entornos) a pour mission la gestion du programme d'aménagement et de mobilité « Santo Domingo-Est ».



Gare POMA ligne 4 de Medellin

► POMA MISSIONNÉ POUR LA FUTURE TÉLÉCABINE URBAINE « AEROVIA » DE GUAYAQUIL (EQUATEUR)

Le 8 septembre dernier, le groupe français **POMA**, associé au groupe **SOFRATESA**, a signé un contrat de concession de 30 ans pour un investissement de 134 millions de \$ avec la municipalité de Guayaquil en République d'Equateur pour construire la future télécabine urbaine qui reliera, au bord du Pacifique, le centre-ville de Guayaquil à celui de la ville de Duran, sur l'autre rive du fleuve Guayas. **Un chantier de mobilité durable soutenu par l'Agence Française de Développement (AFD).**

Les travaux ont d'ores et déjà débuté pour une mise en service programmée dans le courant de l'année 2020. Située en République d'Equateur, Guayaquil est la capitale économique du pays et le plus important port de la côte ouest de l'Amérique latine. Sa population s'élève à 2,3 millions d'habitants pour une population métropolitaine de 4 millions d'habitants. **La nouvelle télécabine**

reliera le centre-ville de Guayaquil et Duran en seulement 17 minutes contre environ 45 minutes aujourd'hui en passant par le pont, et ce, **sans pollution et en toute sécurité**. Cette véritable ligne de tramway aérienne d'une longueur de 4,1 kilomètres aura une capacité de 2 600 personnes par heure dans chaque sens grâce à ses 155 cabines de 10 personnes. Elle comportera 3 gares intermédiaires et 27 pylônes dont 8 seront implantés sur 1,8 km dans le fleuve Guayas.

► POMA, PARTENAIRE HISTORIQUE D'UNE NOUVELLE MOBILITÉ URBAINE EN AMÉRIQUE LATINE

Colombie, Bolivie, Equateur, Pérou, Brésil, Chili... Depuis la première télécabine urbaine installée par POMA à Medellin en 2004, le transport par câble a fait des émules en ville. En Amérique du Sud, les trams du ciel font pleinement partie du paysage et des usages. POMA a installé pas moins de 12 transports par câble dans 6 villes de cette partie du globe. **A l'heure où la mobilité urbaine est un enjeu majeur**

des métropoles, le transport par câble offre une solution adaptée, face à des problématiques de franchissement, de coupure urbaine ou paysagère et de dénivelé. C'est également un moyen de transport économe en énergie, respectueux de l'environnement et performant, garantissant l'optimisation des flux de passagers.

En Amérique Latine, il a également permis aux villes de renforcer la cohésion sociale des territoires en rattachant des secteurs historiquement marginalisés, comme en témoigne notamment **Medellin**. La ville a d'ailleurs à nouveau sollicité l'entreprise française pour **l'installation d'une 6^{ème} ligne de métrocable** dont le chantier vient de démarrer.

Elle comptera 2 gares intermodales, dont l'une reliera la 1^{ère} ligne de métro sous-terrain El Picacho, également conçue par POMA, au métrocable. **Les cabines et les stations sont construites en France, sur le nouveau site industriel de Gilly-sur-Isère. Les pylônes sont fabriqués sur place et l'assemblage global se fera à Medellin.**

A propos de POMA

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 80 ans, le Groupe français POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la neige, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 345 millions d'euros. POMA emploie 1 113 personnes dont 680 en France sur ses différents sites industriels.

Web : www.poma.net - Twitter : [www.twitter.com/pomaropeways](https://twitter.com/pomaropeways)

Contact presse : Isabelle CARASSIC isabelle.carassic@saatchi.fr - Tél. + 33 4 72 56 31 52 - Port. + 33 6 03 89 61 20