

POMA, PIONNIER DU TRANSPORT URBAIN PAR CÂBLE

> Interview de Jean Souchal,
Président du Directoire de POMA



POMA est aujourd'hui le numéro 1 mondial du transport urbain par câble, comment l'entreprise a-t-elle bâti ce succès ?

> **JS** : POMA a célébré ses 80 ans en 2016, l'entreprise est née avec les sports d'hiver et la neige, mais nous avons toujours été très implantés à l'international et très à l'écoute des changements dans notre monde. Pour le transport urbain, tout a commencé à Medellín en Colombie en 2004 quand POMA y a construit le premier Metrocable.

Medellin est très souvent citée comme un exemple à suivre en matière de mobilité ?

> **JS** : Medellín, qui a reçu en 2013 le titre de « Ville la plus innovante de l'année » est l'une des premières au monde à avoir choisi des « tramways aériens » pour développer le transport urbain. Les élus ont su innover et montrer l'exemple en investissant dans le transport par câble pour l'inscrire au cœur de l'intermodalité et développer une mobilité urbaine douce et durable. La mobilité des populations est devenue un enjeu social et environnemental majeur pour les villes de demain et Medellín l'a compris avant toutes les autres, ouvrant largement la voie à ce nouveau mode de transport urbain unique et intermodal. Depuis 13 ans, nous avons construit 5 lignes de Metrocable, dont la 4^e vient d'être mise en service et la 5^e sera terminée cette année. Chaque mois, ce sont plusieurs millions de passagers qui se déplacent grâce aux Metrocables POMA au-dessus des rues et des embouteillages, pour se rendre en toute sécurité à leur travail et se déplacer.

Pouvez-vous nous donner quelques chiffres sur les installations de Medellín ?

> **JS** : L'objectif était de mettre en place un mode de transport fiable, disponible 365 jours par an et durable. A ce jour, nous avons construit 5 télécabines pour une longueur totale de 11,9 km de lignes, 16 stations et 360 cabines. Avec un taux de disponibilité de plus de 99,5 %, POMA a prouvé que ses télécabines urbains sont capables de fonctionner 365 jours par an, comme n'importe quel appareil de transport en commun, en toute sécurité et avec une grande fiabilité.

Le transport urbain par câble est encore peu développé en Europe, en comparaison avec l'Amérique du sud, comment l'expliquez-vous ?

> **JS** : C'est vrai, après Medellín, ce sont Rio (Brésil), New York (USA), Zacatecas (Mexique), Oruro (Bolivie), Santo Domingo (Rep. Dominicaine), Santiago (Chili), Nijni Novgorod (Russie), Alger et Tizi Ouzou (Algérie) et bien d'autres villes dans le monde qui se tournent vers le transport urbain par câble et où nous avons construit des télécabines et des téléphériques urbains. En Europe et notamment en France, le cadre législatif et les modes de déplacements habituels étaient les principaux freins, mais les lois et la perception qu'ont les gens du transport par câble évoluent dans le bon sens et très rapidement. Désormais, le transport par câble séduit, notamment en France, où de plus en plus de villes envisagent cette solution pour mieux mailler les réseaux de transports publics.

Parlons de la France justement, vous allez y construire le premier télécabine urbain POMA ?

> **JS** : Effectivement, le SMTC Tisséo (Syndicat mixte des transports en commun de Toulouse) a confié au GROUPEMENT POMA, composé des entreprises françaises POMA, ALTISERVICE, BOUYGUES TP RF, SYSTRA, SEQUENCES et SETI, le projet de construction du futur Téléphérique Urbain Sud de l'agglomération toulousaine. Sa mise en service est prévue pour début 2020. Nous sommes très fiers de pouvoir construire en France cet appareil. Ce sera un 3S débrayable d'une distance de 3 kilomètres avec 3 stations. Ce sera aussi le plus long téléphérique urbain de France. Nous allons construire un téléphérique urbain qui sera une véritable référence dans le domaine, et démontrer à grande échelle dans un pays situé en Europe que le transport par câble est aujourd'hui au cœur de l'intermodalité des villes et représente une solution d'avenir majeure pour répondre aux problématiques d'aménagement et de transport des populations en milieu urbain.